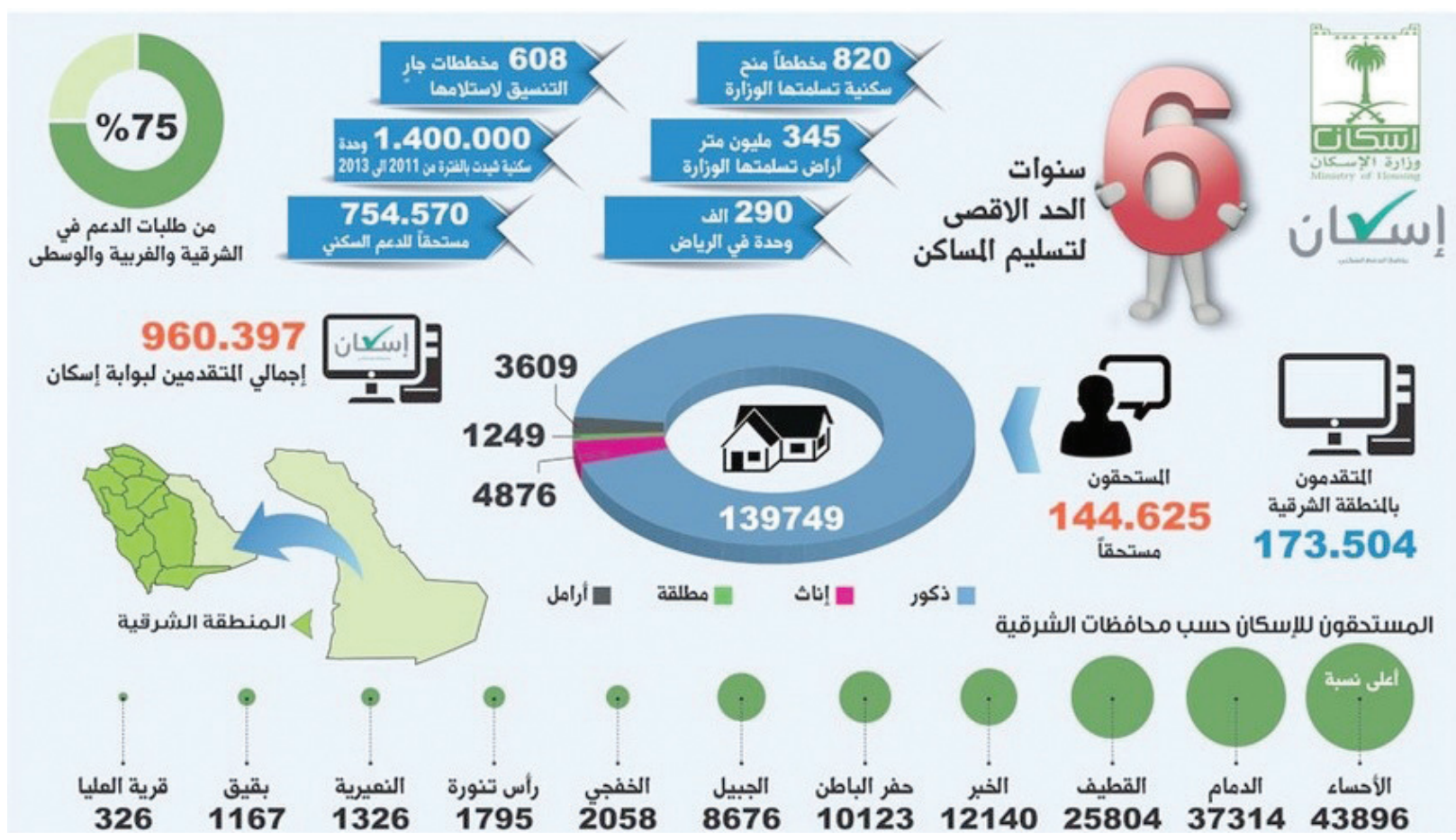


انطلاق مؤتمر تقييم لتحديد أسعار ومستقبل سوق العقارات في المملكة.. اليوم



الرياض: البلاد

تنظم الهيئة السعودية للمقيمين المعتمدين (تقييم) اليوم الأربعاء مؤتمر (واقع ومستقبل مهنة التقييم العقاري في المملكة) بمدينة الرياض، بمشاركة ممثلين عن وزارات التجارة والاستثمار والإسكان والشؤون البلدية والقروية، وعدد من ممثلي المنظمات الدولية.

وأوضح الأمين العام للهيئة السعودية للمقيمين المعتمدين "تقييم" عصام بن حمد المبارك أن المؤتمر سيناقش أبرز المواضيع المتخصصة ذات العلاقة بالتقييم، كما سيناقش في اليوم الأول من المؤتمر تقييم الأراضي البيضاء وآلية تحديد رسومها وبرامج التطوير العقاري.

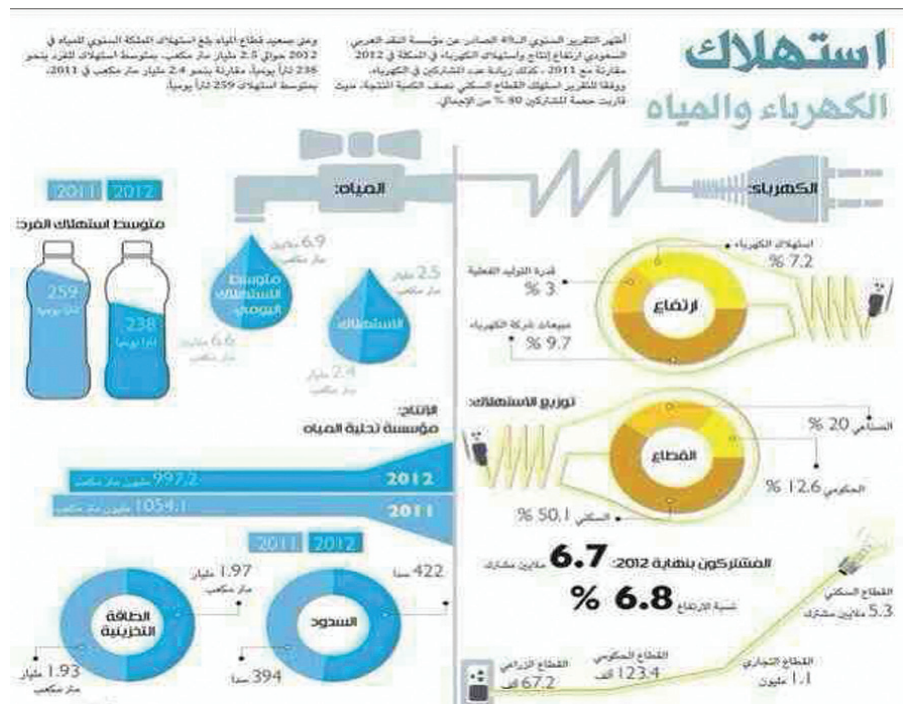
وأكد المبارك أن المؤتمر سيشهد العديد من الاتفاقيات في مجال "التقييم"، حيث ينتظر أن توقع الهيئة مع وزارة الإسكان اتفاقية لتحديد عملية تقييم الأراضي البيضاء، ووضع الرسوم عليها، وكيفية اختيار لجان التقييم، وماهي آلية الاعتراض على التقييم، وأيضا تحديد أثر رسوم الأراضي البيضاء في دعم مشاريع التطوير العقاري.

وبين المبارك خلال المؤتمر الصحفي الذي عقده أمس أن الهيئة درست ما يقارب ٩٣٥ مقيماً بينهم ٥٠ سيدة، خلال الفترة الماضية، مشيراً إلى أن الهيئة عملت على تحسين البيئة التنظيمية في مهنة التقييم العقاري،

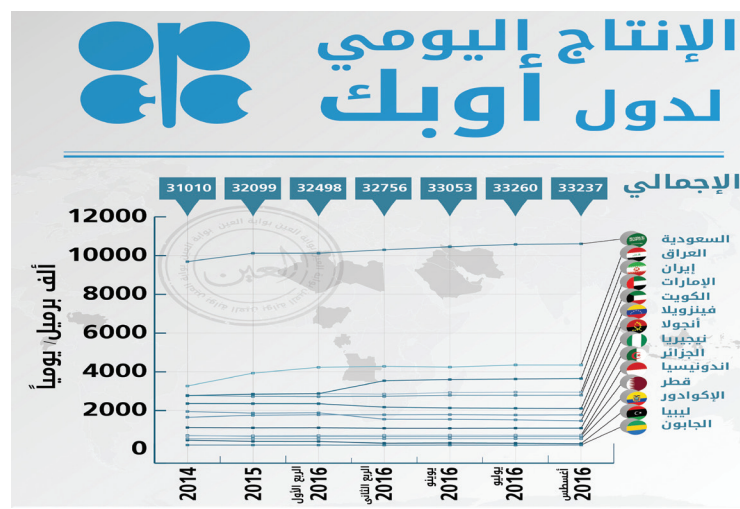
سنتم مناقشة التحديات وفرص تطوير إجراءات نزع ملكية العقارات للمنفعة العامة بالإضافة لأبرز التغييرات المقترحة على معايير التقييم الدولية وجلسة خاصة عن ملامح نظام الشركات المهنية الجديد وماهي اثر قواعد المعلومات الرسمية على الأنشطة العقارية.

يذكر أن التقييم يعد من أهم الأدوات المساعدة في اتخاذ القرارات الاستثمارية.

الكهرباء: ١٤٪ نسبة تحسن الخدمة لدى المستهلكين الجدد



أوبك تتوقع انخفاض إنتاج منافسيها من النفط



استقرار الطلب على نفطها من عام ٢٠١٩ إلى ٢٠٢١ ولكن سيرتفع على المدى الطويل. وذكر التقرير أن الإنتاج العالمي من النفط الحكومي في ٢٠٢٠ سيصل إلى ٤,٥٥ مليون برميل يوميا ويبلغ الذروة في ٢٠٣٠ إلى ٦,٧٢ مليون برميل يوميا مع انضمام الأرجنتين وروسيا للمنتجين في أمريكا الشمالية.

تراجع أرباح تويوتا بنسبة ٤٢٪



البلاد - وكالات

أعلنت مجموعة "تويوتا موتور كورب" أكبر منتج سيارات في اليابان أمس الثلاثاء تراجع أرباح التشغيل خلال الربع الثاني من العام المالي الحالي حتى ٣٠ أيلول/سبتمبر الماضي بنسبة ٤٢٪ مقارنة بالفترة نفسها من العام الماضي إلى ٤٧٤٦ مليار ين (٤٥ مليار دولار).

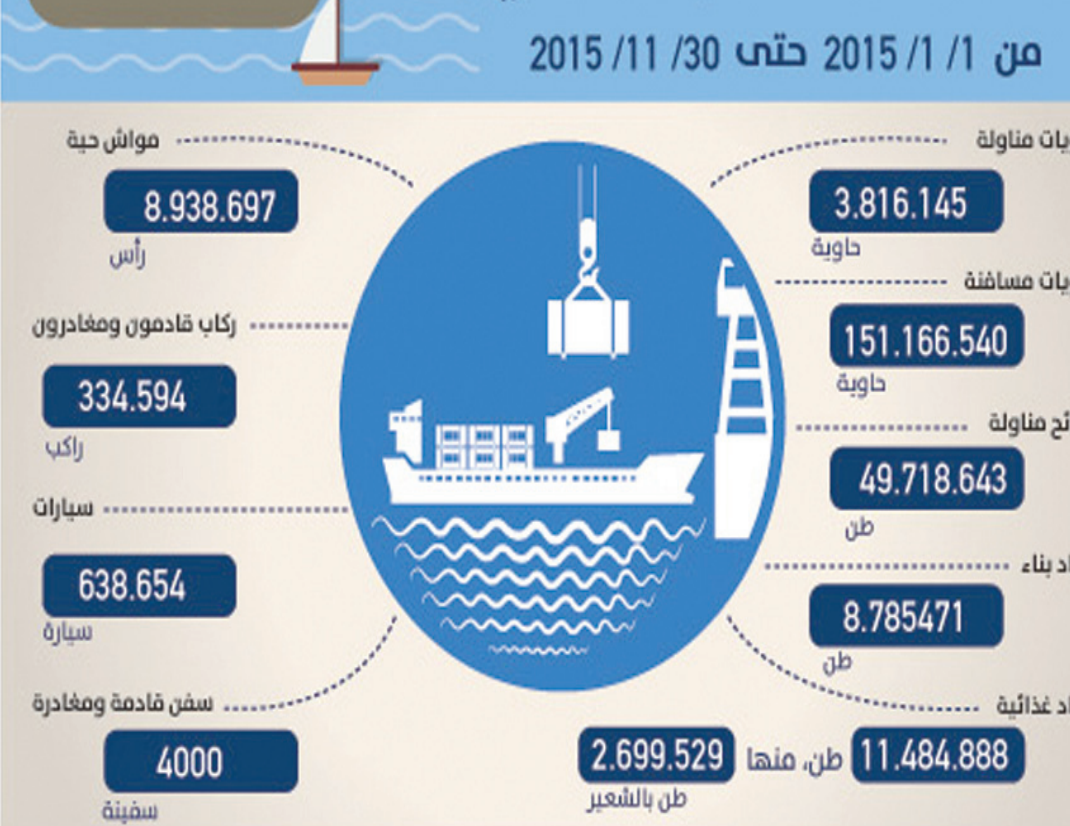
وقال نائب الرئيس التنفيذي للشركة تاكاهيكو اجيشي في بيان إن تراجع الأرباح يرجع إلى التأثير القوي لارتفاع عملة الين، وبلغ صافي أرباح الشركة اليابانية خلال الربع الثاني من العام المالي ٣٩٢٧ مليار ين بانخفاض نسبته ٢٥٪ عن الفترة نفسها من العام الماضي، في حين تراجع المبيعات بنسبة ١٨٪ إلى ٤٦٨ تريليون ين.

وقد تراجع مبيعات تويوتا في أمريكا الشمالية خلال الربع الثاني لتصل إلى ٢٣ تريليون ين، في حين انخفضت المبيعات في آسيا بنسبة ١٣٪، لتصل إلى ١٦ تريليون ين.

وكانت قيمة الين قد ارتفعت أمام الدولار بنسبة ١٣٪ تقريبا منذ بداية العام الحالي وهو ما يقلص القدرة التنافسية للمنتجات اليابانية في الأسواق الدولية ويقلص قيمة صادرات الشركات اليابانية إلى الخارج.

في الوقت نفسه رفعت تويوتا توقعات أرباح تشغيل العام المالي الحالي الذي ينتهي في ٣١ آذار/مارس المقبل إلى ١٧ تريليون ين في حين كانت تقديراتها السابقة تبلغ ١٦ تريليون ين فقط. كما رفعت توقعات أرباحها الصافية إلى ١٥٥ تريليون ين مقابل ١٤٥ تريليون وفقا للتقديرات السابقة، وأبقت على توقعات المبيعات عند مستوى ٢٦ تريليون ين.

ميناء جدة الإسلامي



جدة- البلاد

ظهرت خمس دول عربية، جميعها أعضاء في مجلس التعاون الخليجي، في قائمة أعلى ٣٥ دولة في العالم من ناحية امتلاكها السفن التجارية، فيما ظهر ميناء دبي في النصف الأول من قائمة أكبر ٢٠ ميناء للمحاويات في العالم، أما ميناء صُحار في عُمان، فقد سجل أعلى نسبة مئوية بين الدول النامية من ناحية تحسين إنتاجيته، في وقت سجل ميناء جدة خمس النسبة المئوية التي حققها ميناء صُحار في تحسين أدائه.

وحسب التقرير السنوي لمنظمة مؤتمر الأمم المتحدة للتجارة والتنمية "أونكتاد" حول النقل البحري لعام ٢٠١٦ الذي صدر في جنيف، فقد جاءت ضمن قائمة أعلى ٣٥ دولة في العالم من ناحية امتلاكها السفن التجارية كل من الإمارات في المركز ٢٦، السعودية ٢٧، الكويت ٣٠، عُمان ٣٢، قطر ٣٥.

وامتلكت السعودية ٢٤٦ سفينة تجارية (من ضمنها ناقلات النفط)، ١٠٠ منها، أو ما يعادل نسبة ٢٠,٧٧ في المائة، تحمل العلم الوطني السعودي، والباقي، أو ما يعادل نسبة ٧٩,٢٣ في المائة، تحمل أعلاما أجنبية.

ويبلغ مجموع الحمولة الساكنة (كمية) الحمولة الإجمالية التي يمكن لسفينة ما أن تحملها وتبحر بها بأمان،

مقاسة بالطن) للأسطول البحري التجاري السعودي ١٣ مليونا و٩٨٩ ألفا و٤٥٥ طنا، وهو رقم يُعادل نسبة ٠,٧٨ في المائة من مجموع الحمولة الساكنة للدول الـ٣٥.

ومن بين ٢٤ ميناء اختارتها "أونكتاد" بين موانئ الدول النامية التي حققت تقدما في تحسين إنتاجيتها، جاء ميناء صُحار الدولي

للحاويات في عُمان في المركز الأول بتحقيقه تحسنا في أدائه بنسبة ١٠١ في المائة، في حين جاء ميناء جدة في المركز السادس بتحسين أدائه بنسبة ٢٠ في المائة، ثم سابعاً ميناء الشعبية الكويتي للمحاويات بتحسين أدائه بنسبة ١٨ في المائة، وميناء العقبة الأردني في المركز الـ١٨ بتحسين أدائه بنسبة ٧ في المائة.

المملكة في المرتبة ٢٧ عالميا في ملكية السفن التجارية

جاءت المملكة في المرتبة ٢٧ عالميا في ملكية السفن التجارية، فيما ظهر ميناء دبي في النصف الأول من قائمة أكبر ٢٠ ميناء للمحاويات في العالم، أما ميناء صُحار في عُمان، فقد سجل أعلى نسبة مئوية بين الدول النامية من ناحية تحسين إنتاجيته، في وقت سجل ميناء جدة خمس النسبة المئوية التي حققها ميناء صُحار في تحسين أدائه.

وحسب التقرير السنوي لمنظمة مؤتمر الأمم المتحدة للتجارة والتنمية "أونكتاد" حول النقل البحري لعام ٢٠١٦ الذي صدر في جنيف، فقد جاءت ضمن قائمة أعلى ٣٥ دولة في العالم من ناحية امتلاكها السفن التجارية كل من الإمارات في المركز ٢٦، السعودية ٢٧، الكويت ٣٠، عُمان ٣٢، قطر ٣٥.

وامتلكت السعودية ٢٤٦ سفينة تجارية (من ضمنها ناقلات النفط)، ١٠٠ منها، أو ما يعادل نسبة ٢٠,٧٧ في المائة، تحمل العلم الوطني السعودي، والباقي، أو ما يعادل نسبة ٧٩,٢٣ في المائة، تحمل أعلاما أجنبية.

ويبلغ مجموع الحمولة الساكنة (كمية) الحمولة الإجمالية التي يمكن لسفينة ما أن تحملها وتبحر بها بأمان،