

دشن ٣٥٠ ورشة بصناعية عسفان.. الفيصل:

لا عذر بعد اليوم لوجود ورش غير مرخصة



كافة الخدمات عن جميع المخالفين والمواطنين، في خطوة لتتكمّل الواجهة الجنوبية لمشروع المطار الجديد مع التطور الحضاري له، الذي يعد واجهة جدة الرئيسة التي تمر عبرها قوافل زوار بيت الله الحرام وزوار المنطقة.

وتضم صناعية عسفان الواقعة على مساحة تقدره ملايين مترا مربعا ٢٠ نشاطا من ورش سيارات وقطع غيار ومستودعات وورش للديكور وغيرها من الأنشطة المهنية، وروعي في الخطة أن تكون ٥٠٪ من مساحتها موافق، للحد من زحام السيارات.

ويعمل على إنجاز مراحل العمل في المشروع نحو ٢٧٠٠ مهندس وفني، ويحوي ٢٤٠٠ ورشة متعددة التخصصات ومركز خدمات متكاملة، ومعارض سيارات ومحلات لبيع قطع الغيار، ويجري العمل على مرحلتين الأولى تضم ٩٢٦ ورشة والثانية ١٣٠٠ ورشة، وسيتم ربط جميع الخدمات في المدينة الصناعية بنظام إلكتروني يشمل شاشات تحكم ونظام مراقبة وأمن وسلامة بهدف تطوير الخدمات.



وتزامن توجيه أمير منطقة مكة المكرمة الصادر في منتصف جمادى الآخر المنصرم مع قرب انتهاء المشاريع التطويرية لمسار الحركة شمال جدة بطريقي الأمير ماجد والمدينة وتطوير المطار الجديد، وعلى الفور بدأت لجنة ميدانية مشكلة بتوجيه سموه في إيقاف

المشروع عبدالله المعيلي على إقامة هذا المشروع بهذه الطريقة والسرعة التي نراها اليوم، وهو مجهود يشكر عليه، وبإحدا لو أن كل من تولى مشروعا في هذه المدينة أن يتحلى بهذه الروح وبهذه الإرادة التي يتحلى بها.



من يحترم النظام وكل من يحاول النهوض بهذه المدينة، وأحيي كل من يتماشى مع طموحات خادم الحرمين الشريفين، يحفظه الله، وتطلعات المواطن في هذه المدينة وهذه المنطقة.

وزاد أمير منطقة مكة المكرمة: "أحذر أصحاب الورش المخالفة بأن الإمارة والمحافظة والأمانة ستتابع هذا الموضوع بداية العام الهجري القادم، وسيقطع التيار الكهربائي والماء عن الورش المخالفة".

جدة - إبراهيم المدني
تصوير- محمد الحربي

فيما وجه مستشار خادم الحرمين الشريفين، أمير منطقة مكة المكرمة، صاحب السمو الملكي الأمير خالد الفيصل قبل نحو ٩ أشهر بإغلاق صناعية النزهة (جنوبي مطار الملك عبدالعزيز الجديد)، واستحداث صناعية في عسفان، كون الأولى لا تتوافق مع الواجهة الحضارية لمحافظة جدة ممثلة في المطار الجديد، دشن سموه أمس الإثنين ٣٥٠ ورشة وتفتقد سير العمل في المشروع.

وشدد أمير منطقة مكة المكرمة على أهمية التزام جميع أصحاب الورش بالانتقال إلى الموقع الجديد المخصص لها، قائلا "ليس هناك عذر بعد اليوم لوجود ورش غير مرخصة على أرض غير مخصصة لها في مدينة جدة".

وأهاب سموه بكل من له ورشة غير مرخصة وعلى أرض غير مخصصة بالبدء فوراً في الانتقال للأراضي التي خصصت لمثل هذه المشاريع ولهذا النوع من الصناعة والتجارة.

رئيس النقابة العامة للسيارات (البلاد):

١٦ ألف حافلة لنقل ١,٣ مليون حاج



القوى العاملة: وعن عدد القوى العاملة في خطة مراكز المساندة لموسم حج هذا العام؟ قال اللواء أحمد: تم تجنيد أكثر من (٢٢٨) موظفاً للعمل في الخطة في العاصمة المقدسة والمدينة المنورة وجدة وهي متخصصة في التشغيل لمراكز المساندة في الفترة الزمنية للتشغيل التي يعمل بها كل عضو من أعضاء فريق العمل حيث بلغ إجمالي عدد القوى البشرية العاملة بمراكز المساندة على الطرق السريعة (٢٢٨) موظف وعامل مفش ما بين مساعد ومشرف ومأمور ومركز وسائق وفرش وكاتب مدخل بيانات ومأمور دورية وشرف سائقين احتياط.

تحظى باختيار الحاج أو من يمثله وذلك وفق النسب والإعداد المسموح بها وتنقل الحافلات للحجاج الذين تم التعاقد معهم لنقلهم حسب مواعيد وصولهم وتنقلاتهم. مقاعد الإسناد:

وحول كيفية تحديد مقاعد الإسناد (الإسعاف) أجاب اللواء أحمد بقوله: "تحرص النقابة العامة للسيارات على أهمية تحديد نسبة مقاعد الإسناد (الإسعاف) على الطرق من كامل مقاعد الشركات وتلزم النقابة المركبات بالتأكد على تقديم شركات نقل الحجاج خطتها التشغيلية حسب المنبع في مواسم الحج والعمرة مع إيضاح حجم وأزمنة تنفيذ عقود النقل الخاصة بها وتخضع الخطة التشغيلية بالسماح للشركات ومؤسسات نقل الحجاج بالتعاقد مع مكاتب شؤون الحج (البعثات سابقاً) والشركات السياحية وفق نسبة توازي ١٥٠٪ وقد سبق للنقابة العامة للسيارات أن أبرمت حتى نهاية شهر رجب الماضي (٧٢) اتفاقية نقل مع مكاتب شؤون الحج لنقل نحو مليون و٢٠٤ آلاف حاج فضلاً عن حجاج الشركات السياحية ووكالات الحج القادمين من أمريكا وأوروبا وإستراليا ولا توجد لهم مكاتب حج رسمية تمثلهم.

وبالنسبة لعدد المراكز المساندة على الطرق الطويلة قال: تقوم النقابة وشركات ومؤسسات نقل الحجاج بتوفير خدمات المساندة للحافلات التي تنقل الحجاج على الطرق الطويلة وعددها (١٨) مركز للخدمات المساندة منتشرة على الطرق السريعة التي تبلغ أطوالها ألف كيلو متر.



اللواء احمد سمباوه

وحتى ٣٠ / ٨ / ١٤٢٨هـ وهذه الفترة مخصصة لتطبيق الخطة التشغيلية ومتابعة تنفيذها ميدانياً.

أما الخطة الثالثة والأخيرة فتبدأ من ١٥ / ٢ / ١٤٢٨هـ حتى ١٤ / ٥ / ١٤٢٨هـ وتخصص هذه الفترة لتقديم نتائج الخطة التشغيلية وإعداد التقرير الختامي. وبالنسبة لآلية التوزيع أوضح ان النقابة اعتمدت تطبيق آلية توزيع الحجاج والتي تعد من المبادئ الأساسية لآلية التوزيع وتم تفعيل ذلك قبل فتح باب الاختيار للحجاج لتحديد الشركة المرغوب تعاقدهم معها ويجب تحديد عدد المقاعد المطلوبة للنقل الترددي لرحلة المشاعر المقدسة ومواصفات الحافلات المعتمدة لذلك. ويسبق هذا الإجراء إبلاغ النقابة لشركات النقل بنوعية ومواصفات الحافلات المطلوبة وسوف تشارك (٢٢) شركة ومؤسسة لنقل الحجاج ويتم اختيار هذه الشركات التي

مكة المكرمة - أحمد الأحمدى

أكد الرئيس العام للنقابة العامة للسيارات اللواء م. عبدالله أحمد سمباوه أنه تم تجنيد أكثر من ستة عشر ألف حافلة لنقل نحو مليون و٢٢٠ ألف حاج بمختلف مواقع المشاعر المقدسة وذلك في إطار الخطة التشغيلية للنقابة لموسم حج هذا العام وفي البداية قال إن معالي وزير الحج والعمرة الدكتور محمد صالح بن طاهر بنتن اعتمد منذ وقت مبكر الخطة التشغيلية العامة للنقابة العامة للسيارات لموسم حج هذا العام ١٤٢٧هـ والتي تضمنت تجنيد ستة عشر ألف حافلة لنقل نحو مليون و(٢٢٠) ألف حاج بمختلف مواقع المشاعر المقدسة وجميع الحافلات ذات موديلات جديدة وتتوفر بها كافة وسائل الراحة والسلامة لخدمة ضيوف الرحمن.

ومن المتوقع أن ترتفع معدلات الأداء في موسم حج هذا العام عما كانت عليه في العام الماضي بارتفاع طفيف ليكون عدد الحجاج المستهدف لنقلهم بين مدن الحج عن العام الماضي نحو (١٥٣) ألف حاج بنسبة التشغيلية للنقابة تنقسم إلى ثلاث مراحل وهي تعتمد على الإعداد الجيد ووضع البرامج الزمنية لمرحلة العمل طوال العام وليس في موسم الحج فقط وذلك من خلال هذا التقسيم بحيث تبدأ المرحلة الأولى من الخطة خلال الفترة من ٢٩ / ٦ / ١٤٢٧هـ إلى ١٤ / ١٠ / ١٤٢٧هـ وهي مخصصة لوضع وإعداد الخطة التشغيلية واعتمادها ولتحضير لتنفيذها. أما المرحلة الثانية من الخطة فتبدأ اعتباراً من ١٩ / ١٠ / ١٤٢٧هـ