

٣ خزانات للزيت تتسع لمليون ونصف مليون برميل

وتضغطها بالشكل المناسب في ورشتها بالفرضة. وفي ذلك تقليل في تكاليف الشحن. ولحام الصفائح تبعا لمكان تركيبها حول الخزان، فالصفائح العليا اقل سمكا من الصفائح القريبة من قاعدة الخزان حيث يزداد الضغط على الصفائح السفلى اكثر منه على الصفائح العليا وقد كان سمك هذه الصفائح في الخزانات التي تتسع لـ ٢٧٥٠٠٠ برميل يتراوح بين ثلاثة اثمان البوصة وبوصة ونصف البوصة. وتجري تعبئة جميع الخزانات الموجودة في الفرضة وتفريغها وقياس محتوياتها بطريقة اوتوماتيكية قوامها غرفة خاصة للمراقبة مجهزة بلوحات الاشارة التي تتمثل فيها جميع الخطوات اللازمة لاداء هذا العمل.

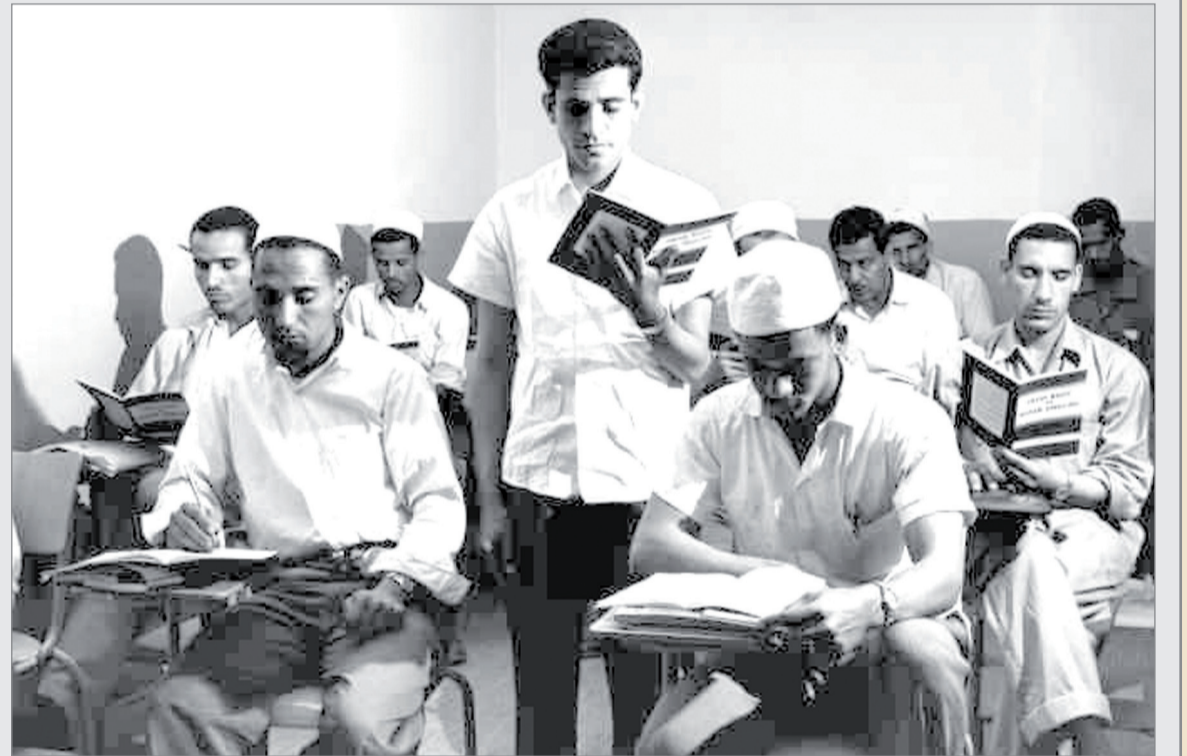
ويجري بناء الخزانات الكبيرة كي تتسع لكميات اكبر من الزيت الخام الذي يزداد انتاجه، وقد اصبح من الممكن بناء هذا النوع من الخزانات الضخمة نظرا لامكانية الاستفادة من تصنيع صفائح الفولاذ ذات القوة العالية واستعمال اشعة اكس في الكشف عن الصدوع او العيوب التي يحتمل ان تحدث في البناء وملاءمة الخزانات الكبيرة لتعبئة الناقلات الضخمة وبالإضافة الى ذلك فان ضيق المساحة في منطقة الفرضة يجعل انشاء مثل هذه الخزانات اكثر ملاءمة من الناحية الاقتصادية. وقد كانت الخزانات حتى عام ١٩٦٢ تصنع في الخارج ثم تجلب الى المملكة قطعاً منفصلة جاهزة للتركيب. انا بعد ذلك التاريخ فقد صارت شركة "شيكاغو" بروج المحدودة تستورد الصفائح الخاصة بالخزانات

رأس تنورة جرى خلال الاسبوع الماضي صب قاعدة احد ثلاثة خزانات للزيت الخام يتسع كل منها لنصف مليون برميل وتعتبر اكبر خزانات تنشأ في ارامكو حتى الآن. وسيتم بناء هذه الخزانات الجديدة على مرحلتين اولاهما بناء خزان واحد وهو الذي صبت قاعدته خلال الاسبوع الماضي وثانيتها بناء الخزانين الاخرين ومن المتوقع ان ينتهي العمل منها جميعها خلال اواخر عام ١٩٦٦. ومن المعروف ان اكبر خزائين بنيا في ارامكو ويجري استعمالهما حاليا هما اللذان تم العمل فيهما خلال الربيع الماضي ويتسع كل منهما لـ ٢٧٥٠٠٠ برميل أي ما يعادل ثلاثة ارباع سعة أي من الخزانات الجديدة.

صور من التاريخ



مراجعين بمكتب العمل



اتاحة فرص التعليم لموظفي ارامكو

اكثر من ٩٩ مليون ريال لطريق المدينة المنورة - تبوك

الرياض - مكتب البلاد

صرح مصدر مسؤول في وزارة المواصلات لمندوبنا في الرياض بان العمل مازال مستمرا في انهاء الطريق البري الذي يربط المملكة بالاردن الشقيق عن طريق المدينة المنورة تبوك فعمان. وان الوزارة قد صرفت على الطريق منذ بدأ العمل حتى مطلع الشهر الحالي مبلغ تسعة وتسعين مليون وستمائة وسبعة وخمسين الف ريال وستمائة وتسع وستين وثمانمائة هذا الطريق ومشروع سكة حديد الحجاز تكون المملكة قد اتصلت بالاردن الشقيق بوسيلتين من وسائل المواصلات الحديثة .. كما ان وكالة الشؤون السلكية واللاسلكية في الوزارة تدرس الآن مشروعا لإنشاء خط هاتفي يربط بين المملكة والاردن وسوريا.

احتمال وجود البترول في منطقة الدواسر

الرياض - البلاد

يسافر الى وادي الدواسر احد كبار مهندسي وزارة البترول والثروة المعدنية وذلك لتأكد من الاحتمال القائل لوجود ابار للبترول في المنطقة. وقد علم مندوبنا في الرياض بأن الاحتمال بدأ حينما تلقت وزارة الزراعة عينات من سائل اسود له لون ورائحة البترول بعثت بها الوحدة الزراعية هناك بعد ان اتصل بها احد المزارعين في قرية "تمرة" في شرق الوادي وانبا المسؤولين فيها ان بئر مزرعته قد تلوثت مياهها بسائل اسود قابل للاشتعال يخرج من شقوق بارزة في البئر. وقد قامت وزارة الزراعة بتحليل هذه المادة في معاملها ثم اتصلت المعدنية التي رأت بعث احد مهندسيها للتأكد من وجود البترول في المنطقة من عدمه.

معالي وزير التجارة والصناعة يدرس عددا من المشروعات الصناعية الجديدة

اشارت بعض المصادر المسؤولة في وزارة التجارة والصناعة ان معالي الاستاذ (عابد الشيخ) وزير التجارة والصناعة يوالي في الوقت الحاضر دراسته بالاشتراك مع الجهات المختصة في الوزارة لعدد من المشاريع المقدمة من بعض الافراد والشركات لانشاء عدد من المصانع المنطقة الوسطى والغربية والشرقية. وقد علم محرر (البلاد) بالطائف - ان من بين هذه المشاريع التي يجري الآن بحث تفاصيل درستها المشاريع التالية:

- ١ - مشروع لانشاء مصنع للسجاد.
 - ٢ - مشروع لانشاء مصنع الحديد.
 - ٣ - مشروع انشاء مصنع للغاز.
 - ٤ - مشروع لانشاء مصنع للبلاستيك.
 - ٥ - مشروع لانشاء مصنع للادوات الكهربائية.
- بالإضافة الى مشاريع أخرى لم تعرف تفاصيلها حتى الآن.