

(المالية) تُطالب جهات حكومية بحصر مستحقات مشاريعها.. ص 3

البنّاعون يحذر من مشاكل خطيرة في مقاتلات (F-35)



تفاصيل ص 9

برنامج (الادخار) يمكن المواطن من شراء الوحدات



وبيّنت المصادر أن اللائحة حددت عدداً من الشروط للحصول على المنحة، أهمها أن ينتظم المستفيد في البرنامج لمدة لا تقل عن ثلاث سنوات، كما أتاحت للمستفيد الحق في التنازل عن رصيده لأي من أفراد الأسرة، أو سحب جميع مدخراته في حال عدم رغبته في الاستمرار، كما يحق له إيقاف الخصم أو تأجيله لمدة لا تتجاوز ستة أشهر خلال ثلاث سنوات.

وأوضحت المصادر أن مشروع لائحة الانضمام للبرنامج حدد تصنيف المستفيدين وفق أربع شرائح بحسب مبلغ الادخار، مشيرة إلى أن الادخار الشهري سيكون بمبالغ 300 ريال، و500 و1000 و2000 ريال.

الأحوال المدنية تمنع التسمية المركبة والألقاب



شمراني العال يعود للواجهة

أعلنت وكالة وزارة الداخلية للأحوال المدنية أن ضوابط تسجيل الأسماء لديها تمنع الألقاب السابقة للأسماء، موضحة أن الأسماء المركبة والمخالفة للشريعة والألقاب المصاحبة للأسماء تكون خارج إطار الضوابط المعمول بها في ضوابطها.

وأشارت الأحوال المدنية في تغريدة على موقع التواصل (تويتر) إلى أن الأسماء المخالفة للشريعة الإسلامية غير نظامية ولا تسجل، إضافة إلى عدم سماحها بتسجيل العبارات الإضافية في حقل الاسم كـ «المعروف بـ» وعدم قبولها تسجيل الكلمات التي ليست جزءاً من الاسم كـ (الشريف، السيد، والحاج).

وكان عضو هيئة كبار العلماء الشيخ عبدالله بن منيع أثار جدلاً واسعاً بعد أن طالب بضرورة تغيير مسمى نادي الباطن، كون المسمى يعود إلى أحد أسماء الله الحسنى، بحسب الشيخ المنيع.

بطيانات (العمل) بمركز المعلومات

ربطت وزارة العمل والتنمية الاجتماعية معلومات وبيانات كافة بمركز المعلومات الوطني التابع لوزارة الداخلية، بهدف تقديم أفضل الخدمات وتحسين مستويات الجودة، تحقيقاً للعمل المؤسسي لتجاوز تحديات الإجراءات، وضمان صحة بيانات العملاء والمستفيدين.

جاء ذلك خلال حفل تدشين خدمة النفاذ الوطني الموحد "نفاذ"، برعاية معالي وزير العمل والتنمية الاجتماعية الدكتور مفرج بن سعد الحقباني، وحضور مدير عام مركز المعلومات الوطني الدكتور طارق بن عبدالله الشدي، ونائب وزير العمل والتنمية الاجتماعية الأستاذ أحمد الحميدان بالرياض.

وسجلت بذلك وزارة العمل والتنمية الاجتماعية نفسها كأول جهة حكومية ترتبط بنظام الهوية الرقمية الوطنية لمركز المعلومات الوطني التابع لوزارة الداخلية، وذكر الدكتور الحقباني أن ارتباط وزارة العمل والتنمية الاجتماعية مع مركز المعلومات الوطني سيحل كثيراً من المشاكل الخاصة ببيانات المواطنين والمقيمين، التي كانت عرضة للتغيير أو غير الدقيقة، سواء في الإثبات الشخصي أو رخصة الإقامة، مؤكداً على أن مركز المعلومات الوطني يعد داعماً قوياً للوزارة.

تفاصيل ص 3

7 عروس البحر تحتضن الاستثمار

12 ملامح البلاد تثير مغردي تويتر



E.wr@albiladdaily.com

البلاد

ALBILAD

الإعلام المتجدد... في نسخته الورقية

٢١٨٢٣

١٢ ساعة ريالان الأحد ٢٥ ذو القعدة ١٤٣٧هـ الموافق ٢٨ أغسطس ٢٠١٦ السنة ٥٥ العدد ٢١٨٢٣

www.albiladdaily.com

بسم الله الرحمن الرحيم

لقام التلفزيون اجباري على حجاج الداخل

الرياض - البلاد

بدأت وزارة الصحة تطبيق حملتها الجديدة بعنوان: "لا حج بلا تطعيم" بهدف القضاء على الأمراض المعدية التي تنتشر مع نهاية موسم الحج، وتطبيق الحملة للمرة الأولى هذا العام، وتشترط على الراغبين بأداء فريضة الحج تلقي تطعيمات ضد الأنفلونزا الموسمية، إضافة إلى العلاج الوقائي من شلل الأطفال، والحصن المخية الشوكية للحجاج القادمين من الدول الموبوءة بهذه الأمراض.

تفاصيل ص ٢

التكاليف على المتسبب أو التامين

الصحة: لن نعالج مصابي الحوادث مجاناً

وأوضحت أن السائق الذي لم يقم بالتأمين على سيارته ستتم مطالبته أيضاً بدفع تكاليف علاج المصابين في الحادث الذي تسبب فيه. وفقاً لما سبق في تقرير المرور.

وتشير إحصاءات هيئة الهلال الأحمر إلى أن عدد الإصابات جراء الحوادث المرورية في مناطق المملكة كافة بلغت ٩١٢٤٥ إصابة، كما بلغت حالات الدهس ٦٩٩٠ حالة. كما تقدر خسائر المملكة سنوياً قرابة ٥٠ مليار ريال كأضرار تلحق بالملكيات العامة والخاصة نتيجة الحوادث، إضافة إلى تكاليف العلاج الطبي والإسعافي لمصابي حوادث السير.

أعلنت وزارة الصحة أنها لن تتحمل تكاليف علاج مصابي الحوادث مستقبلاً، ووجهت باحتساب تكاليف علاج المصابين في الحوادث المرورية - من مواطنين ومقيمين - على المتسبب في الحادث أو شركة التأمين التي تعاقدها، وفقاً لما سيثبته تقرير المرور في مسؤولية الحادث، وذلك بعد أن قررت كف يدها عن تقديم العلاج المجاني لهم.

وقالت الوزارة - في تعميم لها - إن من حقها مطالبة شركات التأمين على السيارات بدفع تكاليف علاج مصابي حوادث السير التي تسبب بها السائق المتعاقدها على تأمين مركبته.



أظهرت دراسة سعودية حديثة أن المملكة تخسر 87.17 مليار ريال نتيجة حوادث الطرق التي تشهدها المملكة، حيث تحتل المملكة المرتبة الثانية عربياً، والثالثة والعشرين على مستوى العالم في حوادث الطرق.

- 45% من حوادث الطرق بالسعودية السائق فيها يكون عمره أقل من 30 عاماً.
- في عام 2015، رصد برنامج "نجم" وقوع أكثر من 920.000 حادثاً في سنة واحدة، بزيادة قدرها 22% من عام 2014.
- استخدام الهاتف المحمول أثناء القيادة كان من ضمن الأسباب التي أدت إلى زيادة الحوادث المرورية خلال السنوات القليلة الماضية.
- في عام 2015، تعرض 29.7% من السائقين لحادثين أو أكثر خلال هذا العام.
- 33.3% من الحوادث بالسعودية نتيجة أن السائق لم يترك مسافة مناسبة بينه وبين السيارة التي أمامه.
- من المتوقع أن تكون حوادث السيارات واحدة من أبرز أسباب الوفيات في المملكة.