

جوانب من حياتهم

أحسن الطرق للحصر والتطعيم

للطوارئ سيدعم قوة النجدة.. ويمكنها من الوصول الى مكان الحادث مهما بعد في خلال ثماني دقائق وبعدد من الجنود ينوف عن الخمسين.. وذلك بواسطة الاجهزة والتنظيمات التي ادخلت على هذا القسم.

• آل بقشان تبرعوا لمستشفى الملك بجدة بمكيفي هواء.

• اسندت ادارة قسم التفتيش الاداري للاستاذ صديق

المحسن المعروف فوزي محسون يتلقى من هواة الشعر يوميا عشرات من الكلمات يرغبون في تلحينها. هو بدوره يضع كل هذا الحشد من الاوراق في جيبه.. حيث اصبح متخما.. واشبه ما يكون بسلة مهملات..!.

• ضباط وجنود شرطة النجدة.. يبدون هذه الايام في حركة دائبة.. ونشاط منقطع النظير.. وذلك نظرا لافتتاح قسم

رشحت ادارة التعليم الاستاذ عبدالكريم قاضي ليكون مشرفا فنيا بمركز رعاية الشباب بالدمام وسوف يسافر لمباشرة عمله هناك.

ليحصل على اخبار لجريدته. وفي اللحظة الاخيرة.. غير رأيه.. اتضح ان ليس في جيبه اربعة قروش يدفعها!.

• طه السعدي الرسام المعروف يقوم هذه الايام بنشاطات هائلة تمهيدا لافتتاح معرض للرسم في مكان لم يعينه بعد.. علم ان السعدي سيزود بانتاجه صفحة زوايا ومربعات التي يشرف على تحريرها الزميل يحيى باجنيد!

• الملحن المعروف فوزي محسون يتلقى من هواة الشعر يوميا عشرات من الكلمات يرغبون في تلحينها.

هو بدوره يضع كل هذا الحشد من الاوراق في جيبه.. حيث اصبح متخما.. واشبه ما يكون بسلة مهملات..!.

• ضباط وجنود شرطة النجدة.. يبدون هذه الايام في حركة دائبة.. ونشاط منقطع النظير.. وذلك نظرا لافتتاح قسم



فدعق

اللهم اجعل العواقب سليمة.

• مخبر في احد الصحف المحلية.. شوهده وهو يتحضر لركوب احد الاتوبيسات ليتمكن من قطع مشوار طويل للوصول الى جهة رسمية

جذريا في جهاز الاداري.



السديري

• الاستاذ فخري حسين عزي مدير ادارة مؤسسة المدينة يقوم هذه الايام بنشاطات كبيرة.. ولكنها غير مركزة.. هذه النشاطات تتضمن تغييرا جذريا في جهاز الاداري.



مشعل

شركة اسامة السعودية.. وسعادة مدير جمر جدة السيد على خوجة. كانا يتفاوضان في موضوع اعفاء الآلات الموسيقية من الرسوم الجمركية.

• في لقاء تم بين الاستاذ محمد باقبص.. مدير البنك الاهلي التجاري.. وصديق له.. تحدثا طويلا.. ثم تطرقا لموضوع السكن.

• في حديث تليفوني بين السيد داوود العبد الله صاحب



النص الكامل لاتفاقية تسيير الخط الحديدي الحجازي

تأليف هيئة عليا للمشروع من وزراء مواصلات الدول الثلاث

هيئة الاشراف في حدود الضرورة الكافية لمواجهة مسؤولية مراقبة التنفيذ من النواحي الفنية طبق العقود والشروط والقواعد الصحيحة ووفق اللوائح والصلاحيات. ب. جهاز مالي يختاره ويحدده المدير العام بالاتفاق مع هيئة الاشراف في حدود الضرورة الكافية لمواجهة مسؤولية الاتفاق على المشروع وعلى اجهزته وفق الصلاحيات ولوائح العمل.

ج. جهاز مكثبي برئاسة مستشار قانوني يختاره ويحدده المدير العام بالاتفاق مع هيئة الاشراف في حدود الضرورة للاعمال المكتبية والادارية اللازمة وللمهام القانونية واعطاء المشورة فيها.

المخولة كما سيأتي. ويكون من حقها التوجيه ولفت النظر. وحل الاشكالات بالاتفاق مع المدير العام وجهات الاختصاص عند اللزوم على ضوء الصلاحيات المذكورة والعقود المبرمة ومتطلبات المصلحة العامة. وان يرفعوا ما عدا ذلك الى الهيئة العليا. ٤- تناط ادارة المشروع ومسؤوليات تنفيذه بمدير عام تختاره الهيئة العليا ويكون لها امر تعيينه واجازته وعزله ومحاكمته عند اللزوم. ويعطى الصلاحيات الكافية لتحقيق مسؤولياته المذكورة امامها كما ينبغي.

٥- تشكل ادارة المشروع تحت مسؤولية المدير العام من الاجهزة الاتية: أ. جهاز فني يختاره يوحدده المدير العام بالاتفاق مع

السورية والمملكة الاردنية الهاشمية. تتولى هذه الهيئة مهام المشروع وادارته ومتعلقاته على مستوى المرجع المسؤول. كل منهم امام حكومته عن سلامة الاجراءات.

٢- تجتمع الهيئة العليا اجتماعا دوريا لا يقل عن مرتين في العام لمتابعة العمل ودراسة ما يتطلب الدراسة والبت فيه. على ان تجتمع الهيئة كلما اقتضت الضرورة ذلك. وتصدر عنها القرارات بتوقيع اعضائها الثلاثة.

٣- تشكل هيئة من ستة اعضاء. عضوان عن كل وزير باسم هيئة الاشراف على شؤون الخط الحديدي الحجازي.. يراقب الوزراء بواسطتها سير العمل وتمثيه طبق المصلحة والصلاحيات



توفيق

سريرا صالحا. ليوذي مهمته كما هو مطلوب ومن جميع الوجوه.

١- ان تتألف الهيئة العليا لشؤون الخط الحديدي الحجازي من وزراء المواصلات لدى الحكومات الثلاث: المملكة العربية السعودية والجمهورية العربية

اتفاق ١٤ شوال عام ١٣٨٤هـ الموافق ١٥ شباط عام ١٩٦٥م ان وزراء مواصلات الدول العربية الثلاث:

معالي الشيخ محمد عمر توفيق وزير المملكة العربية السعودية معالي السيد سميح الفاخوري وزير الجمهورية العربية السورية.

معالي السيد علي الدجاني وزير المملكة الاردنية الهاشمية.

المجتمعون في عمان بناء على اقتراح وزير مواصلات المملكة العربية السعودية ودعوة وزير مواصلات المملكة الاردنية الهاشمية. وبعد الاطلاع على البروتوكولات المتعلقة بمشروع اعادة تسيير الخط الحديدي الحجازي. وعلى

النظام الاساسي للجنة التنفيذية التي تألف بمقتضاها وعلى النظام المعدل المقترح منها للنظام الاساسي.

وبعد الاطلاع على مراحل العمل وتطوراته، بما فيها ظروف التأخير والاشكالات الخاصة نتيجة استعمال الصلاحيات المخولة بموجب تلك البروتوكولات بما امكن من الاجتهاد..

وبعد مناقشة الموضوع من جميع اطرافه على ضوء مراحل العمل الحاضرة والمستقبل.

وتوخيا لدفع عجلة العمل في المراحل المذكورة على نحو سليم يحقق الهدف المقصود وهو انجاز المشروع المتفق عليه بين الاطراف الثلاثة، وانجاز ادارته وتسييره انجازا