أمير الباحة يخصص جلسة الأسبوع لمناقشة مشاريع الطرق

البلاد - بخيت الطالع الزهراني

التقى صاحب السمو الملكي الأمير مشاري بن سعود بن عبدالعزيز أمير منطقة الباحة ، في قصر البريد بمدينة الباحة أمس أصحاب الفضيلة القضاة ، ومشايخ القبائل ومديري الإدارات الحكومية من مدنيين وعسكريين ، ومحافظي المحافظات ، وأعضاء مجلس المنطقة ، ورؤساء المراكز، وجمعاً من المواطنين ، جرياً على عادة سموه في جلسته الأسبوعية " الاثنينية " .

وبدأ اللقاء بتقديم من مساعد مدير عام العلاقات العامة والاعلام بامارة المنطقة عبدالله بن علي حسن الغامدي الذى اوضح انه وبناء على توجيه سمو امير منطقة الباحة فانه تم تخصيص اللقاء لهذا الاسبوع لمناقشة مشاريع الطرق الجاري تنفيذها وماهو تحت التنفيذ بعدها استمع سمو أمير الباحة والحضور خلال اللقاء ، إلى شرح مفصل من مدير عام الطرق والنقل بالمنطقة المهندس جمعان شلاش عن مشاريع الطرق بالمنطقة ودورها في تحقيق النمو الاقتصادي ، وإسهاماتها في ازدهار الأنشطة الاقتصادية وسهولة الحركة المرورية بين التجمعات العمرانية وبين مناطق الإنتاج ومناطق التوزيع ، مشيراً إلى أن المنطقة حظيت بشبكة طرق عملاقة ربطت محافظاتها ومراكزها ببعضها البعض منذ عهد المؤسس الملك عبدالعزيز بن عبدالرحمن – رحمه الله – ومروراً بأبنائه البررة من بعده وحتى هذا العهد الزاهر لخادم الحرمين الشريفين الملك سلمان بن عبدالعزيز آل سعود – حفظه الله – .

وأفاد المهندس بن شلاش أن إدارته ركّزت على العديد من التطورات المستقبلية لمدينة الباحة عند دراسة مشروع الطريق الدائري للمدينة ، الذي يُعد من أهم المشاريع بالمنطقة من خلال رفع مستوى حركة النقل دون الحاجة إلى استخدام شبكة الطرق الداخلية في المدينة الأمر الذي يخفف من الاختناقات المرورية عبر محورين رئيسيين احدهما من الشمال إلى الجنوب والآخر من الشرق إلى الغرب بتنسيق ومتابعة مستمرة من قبل وزارة النقل بعد أن تم اعتماده م ن الوزارة وبدأ في تنفيذه بالتتالي وصولاً إلى المرحلة التاسعة بميزانية هذا العام ١٤٣٦هـ –١٤٣٧هـ وبقيمة إجمالية تزيد عن مليار وسبعة وسبعين مليون و ثلاثمائة وتسعٍ وعشرين ألف و تسعمائة وخمسين ريالاً وتقدر التكلفة التقديرية والمتوقعة لكامل الطريق ما يربو عن ٢ مليار ريال بطول كامل للطريق يصل إلى ٤٦ كيلو مترا ، منً ثلاثة مسارات في كل إتجاه وجزيرة وسطية مع عدد خمسة تقاطعات حُره على الطريق عند التقائه مع الطرق الداخلية.

وأضاف أن طريق الرياض الرين/ بيشة / الجاري تنفيذه يختصر مسافة ٢٠٠ كم تقريبا للمسافرين من منطقة الباحة إلى الرياض ويعد رافداً اقتصادياً آخر للمنطقة ، يكتسب أهميته لربط وسط المملكة بجنوبها (الباحة ومنطقة عسير) بطول إجمالي يصل إلى ٧٥٠ كيلو مترا ليشق بذلك صحاري نجد يضم قسمين الأول طريق (العقيق ، جرب) الذي نُفذ على خمسة مراحل بطول (٤٩,٠٥٠ كم) تم الانتهاء من المرحلة الأولى والثانية والثالثة والرابعة بطول ٣٤,٥٠٠ كم ، مشيراً إلى أنه جاري تنفيذ المرحلة الخامسة بطول ١٤,٥٥٠ كم باتجاه مركز جرب حتى الإسكان الخيري ، مزدوجة مفتوحة للحركة ، فيما يضم القسم الثاني طريق ربط الباحة بطريق (العقيق الرين بيشة الرياض) بطول (١٧٠ كم) من خمس مراحل تم الانتهاء منها بطول (١٣٦كلم) ولم يتبقى من المسافة سوى ٣٤ كم ليرتبط مع طريق الرياض مباشرة ، لافتا النظر إلى أنه قد اعتمد تنفيذه ضمن ميزانية الوزارة هذا العام المالي ١٤٣٦هـ/١٤٣٧هـ بتكلفة اجمالية لكامل مسار الطريق بلغت٥٠٤,٤٦٨,٣٥٠ ريالا .

وزاد مدير الطرق بالباحة بقوله : إن الوزارة حرصت على ربط محافظات المنطقة ببعضها بطرق مزدوجة منها طريق العقيق / بلجرشي لربط المحافظتين بطول ٤٢ كم الذي ينفذ على أربع مراحل ، تم الانتهاء كليا من المرحلة الأولى المبتدئة من طريق الباحة الحزم المطار بطول ١٦,٢٠٠ كيلو متر ، فيما تواصل الوزارة عملها بالمشروع حاليا عبر المراحل المتبقية للطريق لتأتي المرحلة الثانية والثالثة بطولة ١٤ كيلو مترا والجاري تنفيذهما ، وتم اعتماد المتبقي من طول الطرق ١٤,٥كلم ضمن ميزانية العام المالي ،بإجمالي تكاليف المشروع ٢١٣,٩١١,٨٤٥ ريالا .

وأضاف أنه تم اعتماد ربط محافظة العقيق بالقرى ضمن ميزانية الإدارة في العام المالي ١٤٣٠/١٤٣١ من خلال اربع مراحل شملت المرحلة الأولى بطول ١٠,٥ كيلو مترا ، ومن ثم المرحلة الثانية بطول ٢,٥ كم التي تم الانتهاء من تنفيذها ، في حين يجري حاليا العمل بالمرحلة الثالثة والرابعة بطول ١٥ كيلو متر ، ومختصرا المسافه بين هاتين المحافظتين من ٨٠ كيلو مترا إلى ٤٣ كيو مترا ، مشيراً إلى أنه جرى اعتماد ١٥ كيلو متراً ضمن ميزانية الوزارة للعام المالي ١٤٣٦/١٤٣٧ ليصبح أطوال ما اعتمد من مسار هذا الطريق ٤٣ كيلو متر مع تقاطع بمدينة الاطاولة بقيمة تقدر بـ٢٠٧,٥٤٧,٨٣٣ ريالا .

وأكد سمو أمير منطقة الباحة في نهاية اللقاء على أهمية إنجاز مشروعات الطرق الجاري تنفيذها في عدد من المواقع الحيوية بالمنطقة لما تشكله من نًواة أساسية في التنمية ، مشدداً سموه بضرورة تذليل جميع العقبات والمعوقات التي تقف أمام إنجاز مشروعات الطرق بالمنطقة ، والعمل على صيانة العقاب بالمنطقة والتنسيق مع ادارة المرور لوضع لوحات ارشادية على الطرق الغير مزدوجه .

حضر الاستقبال رئيس محكمة الاستئناف بالمنطقة الشيخ عبدالله بن أحمد القرني، ووكيل إمارة منطقة الباحة للشؤون الامنية عبدالله بن زيد الراجح، وامين منطقة الباحة المهندس محمد بن مبارك المجلي، ومدير شرطة المنطقة اللواء علي بن محمد آل هادي ومدير مكتب سمو أمير المنطقة احمد بن صالح السياري وقادة القطاعات الأمنية بالمنطقة.

فردوس وشكري يدخلان (جينيس) كأول سعوديين يغوصان في القطب الشمالي

جدة - سالم بكوش

سجل أعضاء فريق الدمينو السعوديان الكابتن حسام شكري والدكتورة مريم فردوس رقما قياسيا عالميا وانجازاً سعودياً بالغوص تحت الجليد في القطب الشمالي كأول سعوديين وعرب قاما بهذه المغامرة، حيث قاما في ١٥ إبريل بالغوص لمدة ٣٥ دقيقة بعمق (٢٠– ٢٥) متراً، وبقيا تحت الماء، في طقس بلغت حرارته (٢٨) درجة تحت الصفر وهي المدة الزمنية التي يستطيع الإنسان أن يقضيها حتى هذا المياه المتجمدة، ليدخلا إلى موسوعة جينيس العالمية.

وأوضحت الدكتورة مريم فردوس " أن هذه التجربة تؤكد أننا لدينا القدرة على المغامرة واستكشاف العالم لرفع علم المملكة في كل مكان وفي بقعة لا يتواجد بها أي إنسان .

وأضافت فردوس أنها سعت لتسجيل اسمها مع موسوعة جينيس كأول سعودية وعربية تغوص في القطب الشمالي.

ومن جانبه قال الكابتن حسام شكري " أجرينا في العديد من التجارب والتمارين في كل من روسيا والنرويج ونحمد الله على نجاحها، مؤكداً أنهم واجهوا عدد من التحديات منذو الإنطلاق حتى الوصول إلى المخيم الإعدادي في روسيا والنرويج.

وأجرى فريق الدمينو مشروعاً شاملاً لهذه المغامرة، بدأت قبل أكثر من عام في مراحل تدريبية متعددة في روسيا، استعداداً لتحقيق هذا الرقم العالمي السعودي.

وكانت البعثة قد انطلقت يوم(..) وأجرت عدد من الاختبارات في عدة أماكن، ومرت بالعديد من المواقف الحرجة التي كادت تلغي المغامرة كلياً، منها تحطم مدرج الهبوط الاطراري في مقر مخيم بيرنيو الروسي في القطب الشمالي عند درجة ٨٩ اثر عاصفة ثلجية وعليه تم البدء في البحث مجددا عن مكان اخر لاقامة المدرج ثاني ، ونجح الفريق في بناء المدرج والذي يبلغ طوله حوالي ٦٤٠ متر ونظرا لحركة الجليد الدائمة و اثر هبوب عاصفة ثلجية قوية ادى ذلك الي حدوث صداع جليدي في موقع المدرج الثاني وبقاء اكثر من ٥٠ شخص من الجنود و القائمين علئ بناء المخيم دون مدرج هبوط مما استدعى القائمين على المشروع الي ارسال طائرة AN-٧٤ الحربية الوحيدة والمخصصة للطيران في اقسئ الظروف الجوية لإمدادهم بالمؤن و الاحتياجات الاساسية لبناء مدرج آخر.

وكيل إمارة المدينة المنورة يكرم المشاركين في ورشة لجان التعديات

المدينة المنورة - جازي الشريف

كرم وكيل إمارة منطقة المدينة المنورة المساعد للحقوق محمد مصطفى بن سيف صالح ، المشاركين في ورشة العمل التي نظمتها الإدارة العامة للتطوير الإداري ، التي استمرت ثلاثة أيام شرحت خلالها الإجراءات والأنظمة للجان الإزالة ووضع آلية موحدة للعمل، وذلك بقاعة التدريب بالإمارة .

وتهدف الورشة التي قدمها مساعد رئيس اللجنة الرئيسية لإزالة التعديات بدر بن فاضي العقيلي ، بمشاركة ٢٦ رئيسا من بلجان التعديات في المحافظات والمراكز الإدارية المرتبطة بالإمارة ، إلى رفع كفاءتهم واطلاعهم على سير الإجراءات المتخذة لدى اللجنة الرئيسية .

وعبر المشاركون في الورشة عن شكرهم لصاحب السمو الملكي الأمير فيصل بن سلمان بن عبدالعزيز أمير المنطقة على حرصه لتبني فعاليات هذه الورشة الهادفة ودعمه لهم ، مبدين سعادتهم بما حققته الورشة من استفادة أثرت مهاراتهم العملية وأسهمت في تعزيز معارفهم .