

مدير مرور مكة يفتح قلبه لـ (البلاد) :

خطة مرورية مكثفة لموسم العمرة ونقاط لفرز المركبات بمداخل المركزية

لقاء مدير الأمن العام اتسم بالشفافية والوضوح وتحفيز للمنظومة المرورية



رغم ما تشهده مكة من مشروعات متعددة نحاول تحقيق انسيابية في حركة السير

وميدان مكة المكرمة ضبطت خلال العام الهجري المنصرم (١٤٣٨) مخالفة من هذا النوع، كما قامت بحجز (١٠٤٧) سيارة مخالفة خلال نفس العام ١٤٣٦هـ إضافة إلى إحالة عدد من هؤلاء المخالفين لهيئة الجزاء والتي تتولى تطبيق النظام بحقهم.

(عداد سيارات الأجرة)

يلاحظ عدم التزام أغلبية أصحاب سيارات الأجرة بتشغيل عداد حساب أجرة الشوارب الخاص بمركباتهم والمبالغة الكبيرة في أسعار المشاوير لزيارتهم قبل تلك هناك حملات مرورية على هؤلاء المخالفين؛

– نعم هناك حملات مرورية مكثفة وهي حملات مشتركة بين المرور وفرع وزارة النقل بمكة المكرمة على أصحاب سيارات الأجرة لتطبيق النظام على المخالفين منهم سواء كانت مخالفت مرورية أو مخالفات تتبع لنظام وزارة النقل ومن ضمن هذه المخالفات عدم تشغيل عداد احتساب أجرة الراكب حسب مسافة المشوار وقد كانت لهذه الحملات المشتركة الأثر الكبير في ضبط العديد من المخالفات في هذا الشأن ومن خلال هذا النبر الإعلاني (البلاد) نتأكد ركب سيارات الأجرة بطلب تشغيل العداد من قائد سيارة الأجرة فور ركبهم المركبة فهذا من حقهم الذي كلفهم النظام لعدم التعاقب في أسعار المشاوير من قبل قائدي مركبات سيارات الأجرة.

(السيارات التالفة)

تشاهد الكثير من السيارات القديمة الخربة التالفة وهي تقع لسنوات في الشوارع والميادين في مكة المكرمة تشكل خطورة أمنية وتشوه النظر العام للمدينة قبل هناك حملات من قبل إدارة المرور لنقل هذه السيارات الخربة وإتلافها أو تكليف أصحابها بذلك إن وجدوا؛

– هناك لجنة لهذا الغرض تسمى لجنة السيارات الخربة والتالفة وهذه اللجنة مكونة من أمانة العاصمة المقدسة وشرطة العاصمة المقدسة وإدارة مرور العاصمة المقدسة تقوم بعمل جولات ميدانية يومية ترصد من خلالها السيارات الخربة أو التالفة أو حسب البلاغات المستلمة بشأنها من غرف العمليات وتقوم اللجنة بسحب هذه السيارات لحجز أمانة العاصمة المقدسة من خلال متعهد متعاقد معه لأمنائها ومن ثم يتم إجراء بيعها كحديدي سكراب ولهذه اللجنة نتائج جيدة في هذا المجال.

(السيارات المبوشة)

يلاحظ أن هناك الكثير من السيارات القديمة (المبوشة) التي تسير في شوارع مكة المكرمة وتنتعجج من عوامدها الأبخنة كثيفة محملة بغازات سامة تضر الصحة العامة والبيئة فمماذا علت إدارة مرور العاصمة المقدسة من إجراءات للحد من هذه الظاهرة؛

– هناك جهود ملموسة لرجال مرور العاصمة المقدسة في القيام بحملات دورية مكثفة لضبط هؤلاء المخالفين وتطبيق النظام بحقهم لأن الوافدين منوعين من تحميل الركاب بمركباتهم الخاصة ولدينا في إدارة المرور إحصائية معدة لهذا الغرض أوضحت أن الحملات التفتيشية المرورية في شوارع

(حملات على الوافدين)

يلاحظ أن هناك الكثير من السيارات القديمة (المبوشة) التي تسير في شوارع مكة المكرمة وتنتعجج من عوامدها الأبخنة كثيفة محملة بغازات سامة تضر الصحة العامة والبيئة فمماذا علت إدارة مرور العاصمة المقدسة من إجراءات للحد من هذه الظاهرة؛

– هناك جهود ملموسة لرجال مرور العاصمة المقدسة في القيام بحملات دورية مكثفة لضبط هؤلاء المخالفين وتطبيق النظام بحقهم لأن الوافدين منوعين من تحميل الركاب بمركباتهم الخاصة ولدينا في إدارة المرور إحصائية معدة لهذا الغرض أوضحت أن الحملات التفتيشية المرورية في شوارع

(الإعلام شريك لنا)

كيف ننظرون للعلاقة المشتركة بين إدارة المرور ورجال الصحافة والإعلام؟

– مما لا شك فيه أن الإعلام البناء هو الشريك الأساسي لإدارة مرور العاصمة المقدسة بصفة خاصة وبصفة عامة كما هو شريك لجميع الإدارات الحكومية والإدارات الخدمية بمختلف تخصصاتها وذلك لجهود الوافدين في إبراز الجهود التي تقوم بها هذه الإدارات وتقييم وتوعية كافة شرائح المجتمع والأنظمة واللوائح والإعلام على جميع المستجندات وبث الرسائل التوعوية وتقرب وجهات النظر وتسهيل الضوء على النواحي السلبية التي يتم رصدنا من قبل رجال المرور ومن مخرجات الإحصاءات المرورية والعمل على إيجابياتها للوصول إلى الهدف المنشود ألا وهو طريق آمن من أجل الحد من الحوادث المرورية. كما أن التفد البناء مهم لتطوير العمل.

وفي الختام أشكر لجريدة (البلاد) هذا التواصل الإعلامي مع إدارة مرور العاصمة المقدسة كما أهد الله وجهي من شرفني بالعمل في أظرف البقاع على الأرض وخصني بخدمة ضيوف بيت الله الحرام من حجاج ومعتمرين وجيران بيته العتيق فهذا شرف عظيم لا يضاهيه أي شرف آخر. أسأل الله العون والبركات والأجر والثوبة وكرر شكر وتقديري لجريدة البلاد الغراء وأتمنى تواصلها الدائم فالإعلام كما قلت شريك لنا في أعمالنا.



حيث أن اختيار مواقع تركز أجهزة الرصد الآلي لسرعات السيارات بناء على إحصائيات الحوادث المرورية التي تسمى بالنقاط السوداء.

– وهناك متابعة ميدانية يتم تخصيصها لذلك والبياديين لشهور رغم عدم مشاهدتهم لمشروعات قائمة على أرض الواقع فمماذا يتم الإتلاق وعمل تحويلات وأعمال المشروعات لم تبدأ بعد؟

– لا يتم إغلاق الطرق وعمل تحويلات إلا في حالة وجود أعمال إنشاء للطرق أو البنية التحتية للخدمات العامة وبناء على دراسة مرورية لحركة سير المركبات دون إحداث أي إرباك في حركة السير ومعاناة لقائدي المركبات ولا يمكن أن تستمر التحويلات المرورية دون وجود أعمال للمشروع، والميادين؟

(تصوير لوحات السيارات)

تصوير لوحات السيارات الخالفة بالكاميرات المحمولة الرقمية من قبل رجال المرور أثناء وقوفها في الشوارع أو أثناء سيرها دون علم قائدها هل تم إلغاء هذا النظام بعد تحديث وتطوير نظام ساهم؟

– لم يتم إلغاء هذا النظام بل تم إيقافه لفترة معينة مؤقتة حين إعادة هيئة الإشراف المباشر لفته تحت مظلة مقام وزارة الداخلية.

(٧٥٪ في الميدان)

كم نسبة رجال المرور العاملين في أعمال ميدانية من ضباط وصف ضباط وأفراد نظراً لأن نسبة كبيرة من عمل المرور ميداني وليس مكتبي من أجل الإشراف التام على الحركة المرورية في الشوارع والميادين؟

– أكثر من ٧٥٪ من القوى البشرية المرورية من ضباط وأفراد من منسوبي إدارة مرور العاصمة المقدسة يعملون في أعمال ميدانية لمتابعة الحركة المرورية والعمل على تحقيق انسيابية كاملة لها لتسهيل تحركات الركاب المقل للزوار والمعتمرين والأهالي والمقيمين إضافة إلى القيام برصد الملاحظات الميدانية ومعالجتها معالجة فورية حال وقوعها ورفع حالات الحوادث وإجراءاتها النظامية وتسليمها لشعبة الحوادث بإدارة مرور العاصمة المقدسة.

(دورات تثقيفية)

يلاحظ أن بعض رجال المرور في حاجة إلى دورات تثقيفية حول كيفية التعامل الرائي مع الزوار والمعتمرين والمواطنين قبل هناك دورات تدريبية تثقيفية تعقدتها إدارة مرور العاصمة المقدسة لرجال المرور لأسبما صف الضباط والأفراد؟

– تقوم إدارة مرور العاصمة المقدسة بعقد العديد من الدورات التدريبية المكثفة لرجال المرور من منسوبيها بالتعاون مع المراكز التدريبية المتطورة وهذه الدورات يحاضر فيها مدربين متخصصون وممولون يتحدون مع المتدربين عن كيفية التعامل مع الجمهور وترسيخ المبادئ الإسلامية في نفوسهم في حسن التعامل مع الناس ومع الزوار والمعتمرين، كما أن هنا من يتم إبتعاثهم داخليا في دورات في مراكز تدريب الأمن العام لإتقانهم دورات لتطوير العمل الميداني لاكتساب المهارات اللازمة للتعامل مع الأحداث في حينها سواء كانت مرورية أو أمنية وذلك وفق الأنظمة واللوائح المرورية والأمنية.

(توعية الشباب)

مما قدمت إدارة مرور العاصمة المقدسة من جهود لتوعية الشباب وطلاب المدارس والجامعات والمعاهد بالزاهر قسم الطالبات رغم وجود ازحام مروري

مكة المكرمة – أحمد الأحمد

أكد مدير إدارة مرور مكة المكرمة العقيد طلعت بن محمد المنصوري أن إدارته تقوم حاليا بمتابعة تنفيذ الخطة المرورية موسم العمرة الحالي نظرا لتوافد أعداد كبيرة من المعتمرين إلى العاصمة المقدسة من خارج المملكة لأداء مناسك العمرة وقضاء أوقات روحانية ممتعة في رحاب المسجد الحرام وأشار العقيد المنصوري في حوار مع (البلاد) إلى أن الخطة اشتملت على وضع آلية محكمة لتسخير كافة الإمكانيات البشرية والآلية لخدمة ضيوف بيت الله الحرام وتحقيق انسيابية كاملة في حركة السير المرورية للوصول إلى المسجد الحرام والعودة منه بكل يسر وسهولة رغم ما تشهده العاصمة المقدسة حاليا من مشروعات متعددة في الشوارع والطرق والميادين.

كما بين العقيد طلعت أن التنسيق جار بين إدارة مرور مكة المكرمة وكافة الجهات الحكومية ذات العلاقة لإصدار التصاريح اللازمة للبدء في الأعمال الميدانية وهناك اجتماعات متتابعة بين هذه الجهات لاستعراض الأعمال المراد تنفيذها من مشروعات وخلافها وأثرها على الحركة المرورية داخل العاصمة المقدسة وفي مداخلها وعلى ضوء ذلك يتم اتخاذ التدابير اللازمة لتحويل خطوط السير ومنع أية اختناقات مرورية بسبب هذه المشروعات.

كما هو معلوم تشهد مكة المكرمة حاليا ومنذ السنوات الأخيرة حركة نشطة من المشروعات التطويرية المتعددة التي قد تؤثر على انسيابية حركة السير المرورية وتتمتع من تحقيق انسيابية تامة في الحركة المرورية مما يضطر إدارة المرور لعمل تحويلات طويلة كيف يتم تفادي مثل هذه المشكلات والسعي إلى التخفيف منها قدر الإمكان؟

– فعلا العاصمة المقدسة تعتبر ورشة عمل دائمة للمشروعات التطويرية في مختلف الجالات من طرق وتوسعات ومشروعات متنوعة ولذلك تسعى إدارة مرور العاصمة المقدسة إلى عقد اجتماعات تنسيقية دورية مكثفة بين الإدارات التابعة لها هذه المشروعات بحضور ممثلي الشركات والمؤسسات المقاوله التي تنفذ هذه المشاريع لبحث ومناقشة الأمور المتعلقة بالتنسيق عند بدء هذه الأعمال حيث تقوم إدارة المرور ممثلة في شعبة السلامة المرورية المعنية بإصدار التصاريح للبدء في الأعمال الميدانية لهذه المشروعات وذلك باستعراض الأعمال المراد تنفيذها وأثرها على الحركة المرورية وعلى ضوء ذلك يتم اتخاذ الخطوط أو الطرق البديلة أو توسعة الخطوط وتحويل حركة سير المركبات إلى هذه الطرق البديلة حسب متطلبات العمل وانسيابية الحركة المرورية.

(لقاء مدير الأمن العام)

ترأس مؤخرا معالي مدير الأمن العام الفريق عثمان بن ناصر المحرج اجتماعا مطولا لمديري إدارات المرور في جميع مناطق المملكة وكان اجتماعا حاسما حيث أكد معاليه على عدم رضاه عن بعض أداء إدارات المرور وأن بعضها بحاجة ماسة لتطوير أعمالها من التقليدية إلى التطويرية لماكينة تطورات العصر الحديث فكيف ترون انعكاس توجيهات معالي مدير الأمن العام على العمل في إدارات المرور وتطوير مستوى الأداء بها؟

– هذه شفافية ووضوح وصرحة من معالي مدير الأمن العام أعطنا عليها في كل لقاء واجتماع مع معاليه تأتي في إطار حرص معاليه على أهمية رفع مستوى الأداء في إدارات المرور وهي تهدف إلى تحقيق كبير للمنظومة المرورية للسعي نحو بذل المزيد من الجهود والعمل الجاد للحد من الحوادث المرورية ورفع مستوى الأداء في إدارات المرور وسوف نأخذ توجيهات معاليه نيراسا لنا في أعمالنا ودعمنا وتشجيعنا لاستمرار بذل المزيد من الجهود وتحديدا ما يحدث أمام مبنى العمل على حفر الخوازيق لإنشاء قواعد للأعمدة الكبرى ومعدات الحفر ظاهرة الآن على سطح الأرض وتعمل ويمكن مشاهدتها بالعين على أرض الواقع.

(ساهر من مسؤوليتنا)

بعد تحويل نظام (ساهر) من تشغيله من قبل القطاع الخاص إلى وزارة الداخلية وتطويره نحو الأفضل هل إدارات المرور أصبحت مسؤولة مسؤولية مباشرة عن تشغيل وإدارة هذا النظام؟

– نعم إدارات المرور أصبحت هي المشرفة على نظام (ساهر) سابقا المعروف حاليا بمشروع السلامة المرورية التطور بعد انتقاله إلى مقام وزارة الداخلية

كما تترك العقيد المنصوري في حديثه إلى إشراف إدارات المرور على نظام (ساهر) سابقا مشروع السلامة المرورية التطور حاليا بعد انتقاله إلى وزارة الداخلية حيث أن اختيار مواقع تركز أجهزة الرصد الآلية يتم من قبل المرور لرصد السرعة بناء على إحصائيات الحوادث المرورية.

وتترك العقيد طلعت في حديثه إلى أن هناك حملات مرورية مكثفة لضبط الوافدين أصحاب السيارات الخاصة الذين يعملون على تحميل الركاب بسياراتهم حيث تم ضبط أكثر من ١٤ ألف مخالفة من هذا النوع في العام المنصرم وتم حجز أكثر من عشرة آلاف سيارة. كما أشار إلى أنه تم حجز (١٢٩) سيارة قديمة متهالكة تسير في الشوارع وتنتعجج من عوامدها الأبخنة ضارة على البيئة والصحة العامة حيث تم ضبط العديد من هذه المركبات في الربيع الأول من العام الهجري الحالي من خلال جولات ميدانية على شوارع وطرق مكة المكرمة قام بها رجال المرور من ضباط وأفراد. وفيما يلي نص حديث العقيد طلعت محمد المنصوري مدير إدارة مرور مكة المكرمة:

إدارات المرور أصبحت مسؤولة مباشرة عن أمور (ساهر)

(خطة موسم العمرة)

تشهد العاصمة المقدسة حاليا ومنذ بدء موسم العمرة في شهر صفر الماضي توافد أعداد كبيرة من الزوار والمعتمرين من خارج المملكة وكثرة وجود الحافلات الكبيرة المقلّة لولا، فما هي خطة إدارة مرور مكة المكرمة لهذا الموسم لتحقيق انسيابية في حركة السير؟

– لقد وضعت إدارة مرور العاصمة المقدسة خطة مرورية محكمة لموسم العمرة الحالي تم إعدادها والتضير لها بوقت مبكر عن طريق اجتماعات مكثفة عقدت بين إدارة المرور ومسؤولي الجهات ذات العلاقة والشركات والمؤسسات العاملة في المشروعات الخدمية وفرع شركة النقل الجماعي الإمكانيات البشرية والآلية ونشر رجال المرور من مكة المكرمة وقد اعتمدت الخطة على تسخير كافة الإمكانيات البشرية والآلية ونشر رجال المرور من ضباط وصف ضباط وأفراد ونشرهم في شوارع وميادين مكة المكرمة ومداخلها والطرق المؤدية من وإلى المسجد الحرام لتسهيل حركة السير أمام الحافلات المقلّة للزوار والمعتمرين والقضاء على أية اختناقات مرورية قد تحدث وتحقيق انسيابية كاملة في حركة السير رغم ما تشهده شوارع وميادين ومدخل مكة المكرمة من مشروعات حيوية عملاقة من طرق وتوسعات ومشروعات مختلفة وكل ذلك من أجل التسهيل على الزوار والمعتمرين للوصول للمسجد الحرام بكل سهولة ويسر وأمان وذلك بالتعاون والتنسيق مع فرع شركة النقل الجماعي بمكة المكرمة لتوفير الأعداد الكافية واللائمة من الحافلات لنقل المعتمرين والمصلين من مواقع حجز السيارات بمدخل مكة المكرمة إلى المسجد الحرام والعكس عبر مسارات ترددية تم وضعها من قبل إدارة مرور العاصمة المقدسة كما تم تأمين مسارات أخرى مخصصة للمشاة منفصلة عن حركة السيارات والحافلات قبل أوقات الصلوات الخمس بوقت كاف. كما اشتملت الخطة المرورية لموسم العمرة الحالي على وضع نقاط فرز للمركبات على الطرق الشعاعية الرئيسية المؤدية للمنطقة المركزية المحيطة بالمسجد الحرام تبدأ هذه النقاط عمليا قبل أوقات الصلوات بوقت كاف لضمان عدم اختلاط حركة المركبات بحركة المشاة لحمايتهم لحين الانتهاء من المشاة ومن ثم إعطاء المجال للمركبات للدخول إلى المنطقة المركزية المحيطة بالمسجد الحرام عبر نقاط الفرز المشار إليها ويشرف على أعمال الفرز والخطة المرورية عدد كبير من الضباط وصف الضباط والأفراد وتقسيم العاصمة المقدسة إلى مناطق عمل مرورية محكمة.

(تفادي الاختناقات)

أعمال تحت الأرض غير مشاهدة تضطرنا لعمل تحويلات في مسارات الطرق

في عام واحد طبقنا أكثر من ١٤ ألف مخالفة على الوافدين

