البلاد
فجر الصحافة السعودية
تأسست عام ١٣٨٣ هـ

المؤسسون
صوت الحجاز
أسسها: محمد صالح نصيف
وعاوت الصدور ياسم (البلاد السعودية)
في ١٣٥٠/١١/٢٧هـ - ١٩٣٢/٤/١م
في ١٣٦٥/٤/١هـ - ١٩٤٦/٣/٤م
(البلاد السعودية / عرفات) اندمجتا بمسمى البلاد
في ١٣٧٨/٧/١٦هـ - ١٩٥٩/١/٢٦م

رئيس مجلس الإدارة
محمد عبدالله الخريجي

المدير العام
عبدالحفيظ عبدالعزيز فاري

المقر الرئيسي:
شارع الصحافة - جدة
السنترال العام ٦٧١١٠٠٠
عشرة خطوط
wr@albiladdaily.com

الإدارة:
جدة شارع الصحافة ؛
ص.ب ٣٥٤٠ جدة ٢١٤٤٢
الفاكس : ٦٧١٢٤٥٤
info@albiladdaily.com

الإعلانات:
الإعلانات: ٦٧٣١٤٩٤
البلاد : ٦٧١١٠٠٠
تحويلة ٣٥٥ - ٣٩٩
الفاكس ٦٧٣٢٠٠٦ - ٦٧١٢٤٥١
ad@albiladdaily.com
التوزيع والاشتراك: ٦٧٦٠٧١٧

رئيس التحرير
علي محمد الحسون

مدير التحرير
ناصر عبدالرحمن الشهري
جبر نور العتيبي

سكرتير التحرير
بخيت طالع الزهراني

التحرير:
ص.ب ٧٠٩٥ جدة ٢١٤٦٢
الفاكس ٦٧٢٠٠٦٢
wr@albiladdaily.com

المكاتب:
مكة المكرمة هاتف، ٢٥٥٤٠٣٨ - ٢٥٥٠٠٦٧٨ - فاكس، ٢٥٥٨٦٥٨ - المدينة المنورة هاتف، ٨٤٢٥٥٢٥٠ - فاكس، ٨٤٢٨٣٩٤٠ - الرياض هاتف، ٤٦٤٠٠٩٧ - ٤٦٤٠٠٩٦ - فاكس، ٤٦٤٢٧٨٤٢ - الدمام هاتف، ٨٥٩١٠٣٨٣٠ - فاكس، ٨٣٣٣١٢١ - القصيم هاتف، ٩٢٣٢٧٥٧ - فاكس، ٩٢٣٢٤٠١٩٨ - الطائف هاتف، ٧٣٨٤٦٩٩ - ٧٣٨١٧٢٢ - ٧٣٤٠٧٠٩ - فاكس، ٧٣٤٢٠٥٥ - أبها هاتف، ٧٢٢٤٩١٩٤ - فاكس، ٧٢٢٤٩٧٣٨ - الباحة هاتف، ٧٧٢٧٠٥٥١ - فاكس، ٧٧٢٧٠٥٥١ - نجران هاتف، ٧٥٢٢٣٣٠١ - فاكس، ٧٥٢٢٣٩٠٨ - جازان هاتف، ٧٣٢٢٩٥٥٩ - فاكس، ٧٣٢٣٢٩١١ - ينبع هاتف، ٤٢٩١٦٦٨٣ - فاكس، ٤٢٩١٦٦٨٤ - الأحساء هاتف، ٥٨٥٨٠٥٧٦ - فاكس، ٥٨٥٨٥٩٢٦

فجر الصحافة السعودية
تأسست عام ١٣٨٣ هـ
البلاد

(البلاد) تتجول في مواقف السيارات مدفوعة الثمن بجدة

المواطنون يشتكون من فوضى التنظيم .. و(الأمانة) تقول : (تمام التمام)

جدة – تحقيق وتصوير – عبدالهادي المالكي

اشتكى مواطنون ومستخدمون لمواقف السيارات مدفوعة الأجر التي اقامتها امانة جدة في عدة اماكن في حي البلد وما جاورها اشتكوا من فوضى التنظيم لتلك المواقف، وقالوا لـ (البلاد) خلال جولة لنا الى هناك ان من اول الخلل ان المواقف تخلو من اللوحات الارشادية لكيفية استعمال الموقف، الامر الذي كبد المستخدمين مبالغ اضافية كمخالفات نتيجة قصور التوعية التي كان يجب ان توفرها "أمانة جدة" .. كما أعرب مستخدمو المواقف من اصحاب المحلات التجارية عن شكواهم من سعر الساعة الواحدة (٣) ريالات موضحين انهم يحتاجون للوقوف بسياراتهم ساعات طوال مما يكلفهم اكثر من (٣٠) ريالا يومياً الى غير ذلك من سوء التنظيم الذي بثه لنا مستخدمون لتلك المواقف تحدثوا به لنا خلال جولتنا.. هنا التفاصيل..

سببت ازمة المواقف العامة في المناطق المركزية للمدن في المملكة بصفة عامة وفي جدة بصفة خاصة الى اختناقات مرورية وذلك بسبب شح تلك المواقف وقد عمدت امانة مدينة جدة الى تخطيط المواقف الموجودة على امتداد الشوارع داخل البلد ووضع لها رسوم تدفع عن طريق الاجهزة المتواجدة بجانب تلك المواقف والتي تم تحديدها بمبلغ ثلاثة ريالات للساعة الواحدة.

ومن هذا المنطلق اشتكى اصحاب المحلات والـزوار القادمون لمنطقة البلد من هذا النظام الذي استنزف جيوبهم بدون وجه حق وذلك لعدة اسباب ذكرها للبلاد.

البلاد قامت بجولة على تلك المواقف واستطلعت مرتادييها من اصحاب محلات وزوار في البداية قال ابوعبدالرحمن وهو صاحب محل كنا في السابق نقوم بايقاف سياراتنا امام المحل مجانا اما الآن فاننا نضطر الى دفع ثلاثة ريالات في الساعة الاحدة في الصباح ومثلها في المساء، بالرغم من احقيتنا تلك المواقف كما اننا نطالب بخفض الرسوم الى ريالين حتى يتسنى للناس الوقوف والاستفادة منها.

ونتمنى ان يقوم بعمل نظام البطاقات مسبقة الدفع حتى ان الشخص يستطيع ان يقف أي وقت ما يشاء والمدة التي يريدها.

وقال عبدالعزيز وهو صاحب محل ايضاً ان النظام الجديد للمواقف يضايق اصحاب المحلات حيث ان اغلب الوقت تكون قاضية وذلك لتخوف الزوار من الوقوف واخذ مخالفة بغير وجه حق حيث تانه لا يوجد هناك لوحات ارشادية تبين متواجدين طوال الوقت لارشاد الناس وانما يتواجدون فقط وقت المخالفة ولا يوجد محل نقاط توزيع مخصصة لشراء العملات منها حيث انها مقطوعة في المواقف نهائياً مما يجعلها سوق سوداء وينجبر المتسوق الى شرائها تجنبا للمخالفة بالاضافة الى سحب السيارة باكثر من مخالفة واجبار صاحبها على دفع مخالفة وكذلك قيمة سحب السيارة.

فقد كان من المفترض ان تعمل الامانة بنظام بطاقات مسبقة الدفع مثل التي يعمل بها في الدول المجاورة حيث يتسنى للمواطن والمقيم الاشتراك بالفترة التي يريد كما ان هناك سوء في توزيع كبائن الدفع حيث انك تضطر تعبر الشارع حيث ان الكبينة التي تتواجد في المواقف التي توجد بها سيارتك لا تعمل بنظام العملات وانما بنظام الاشتراك. ومن الملاحظ هو عدم وضع الارقام المسجلة امام كل موقف حيث اغلب المواقف مطموسة.

رد أمانة جدة

من جانب اخر تحدث لـ (البلاد) المتحدث الرسمي لامانة جدة فقال:لقد تم تنفيذ وتجهيز البنية التحتية لحوالي ٨٠٠٠ موقف بمنطقة وسط جدة .تم تشغيل عدد ١١٩٩ موقف بالمنطقة التاريخية وحوالي ٦٥٨ موقف في المرحلة الاولى والثانية من أسفل جسر طريق الملك فهد والواقعة بين شارع الميناء لشارع الذهب ومن شارع الذهب لشارع المخزومي.

وجاري العمل على استكمال الاعمال الخاصة بتشغيل المواقف من تثبيت اجهزة المواقف واللوح الارشادية والاشارات المرورية لحوالي ٦٠٠٠ موقف بالمنطقة التاريخية ومنطقة سوق الجنوبية ومنطقة باب مكة ومنطقة حي الهنداوية.

كما تم الانتهاء من الاعمال المدنية في المرحلة الثالثة من أسفل جسر طريق الملك فهد والواقع بين شارع المخزومي وطريق مكة بواقع ٤٩٢ موقف وجاري العمل على استكمال الاعمال الخاصة بالتشغيل علما بان جميع المواقف أسفل الجسر مزوده مداخل ومخارجها ببوابات تحكم الكترونية وكاميرات مراقبه لكامل الأجزاء أسفل الجسر مربوطه بمركز التحكم الرئيسي

وقد حققت المواقف المدفوعة الأجر الأهداف المرجوة من المشروع ومنها:

- توفير ارصفة مشاه واسعة وأمنه من خلال اعادة تهيئة وتأهيل الارصفة وايضاً ارصفة المشاة ملائمة لذوي الاحتياجات الخاصة
- توفير عدد اكبر من مواقف السيارات
- زيادة القيمة الاستيعابية للموقف الواحد لخمسة أضعاف القيمة الاستيعابية السابقة
- منع الوقوف الخاطئ
- منع الوقوف على الارصفة

جميع الأهداف أعلاه مجتمعة أدت إلى سهوله وسلاسة حركة السيارات والياات الطوارئ و الدفاع المدني في الشوارع بالاضافة الى تحسين البيئة العمرانية بالشوارع التي تم تنفيذ الاعمال بها.

عمليه الدفع باستخدام العملة المعدنية يعتبر خيار إضافي لخيارات الدفع . فيمكن للمستخدم الدفع عن طريق انشاء حساب إلكتروني والدفع من خلاله وحيث ان اجهزه المواقف تعمل على الطاقه الشمسيه فهناك صعوبة في استخدام العمله الورقية (فئة ريال) حيث ان اقل عمله ورقية يتعرف عليها الجهاز هي (فئة عشرة ريالات) والتي من خلالها يمكن تعبئة الحساب الالكتروني ، علما بانه سيتم قريبا تفعيل خدمة الدفع عن طريق الهواتف الذكية باستخدام تطبيق خاص بالمواقف وايضاً جاري العمل على توفير خدمة الدفع باستخدام بطاقة الصراف الآلي.

سيتم استكمال الاعمال بعدد من الشوارع بمنطقة وسط جدة ضمن جدول زمني محدد تشمل طريق مكة وطريق الملك خالد وبعض من الشوارع بحي البغدادية بالاضافة الى المرحلة الرابعة والخامسة من أسفل جسر طريق الملك فهد . كما انه جاري العمل على إعداد دراسة شامله للمحافظة من خلالها يتم تحديد المواقع ذات الاولوية

بعد تشغيل مواقف جدة التاريخية وفلسطين

أمانة جدة : قريبا تشغيل مواقف السيارات أسفل جسر الملك فهد

استكمالا للدور الذي تقوم به أمانة محافظة جدة ممثلة في شركة جدة للتنمية والتطوير العمراني في تطوير مواقف السيارات والشاحنات بمحافظة جدة، وبعد أن قامت أمانة محافظة جدة بافتتاح وتشغيل عدد ١٠٥ موقف "مواقف مدفوعة الأجر" في الجزء المطور من شارع فلسطين غرب طريق الأندلس مؤخرا، يجري حاليا إستكمال التجهيزات النهائية لافتتاح مواقف أسفل جسر طريق الملك فهد الواقعة بين شارع المخزومي إلى طريق مكة كمواقف بعيدة عن الشارع مزودة مداخلها ومخارجها بحواجز متحركة للتحكم في حركة الدخول والخروج، كما انه جاري تغطية كامل الموقع بكاميرات مراقبة عالية الدقة والمواصفات يتم ربطها بمركز التحكم الرئيسي للمشروع.

الجدير بالذكر انه يتم عمل التجهيزات النهائية من حيث تثبيت لأجهزة المواقف واللوح الارشادية والإشارات المرورية لتشغيل حوالي ٦٠٠٠ موقف في أماكن متفرقة من منطقة وسط جدة تشمل كل من "المنطقة التاريخية، ومنطقة سوق الجنوبية، ومنطقة باب مكة، وحي الهنداوية" .

محل الدفع في اغلب المواقف فيقوم صاحب السيارة للذهاب للمحل حتى لو لخمس دقائق فقط ليتفاجأ بمخالفة والبعض يذهب للبحث عن عملات معدنية حيث ان الدفع عن طريق العملات المعدنية والتي يذهب وقت السائق وهو يبحث عنها من محل في الثاني حتى انهم ضايقونا في محلنا بالسؤال اذا كان لدينا عملات في اشغلنا عن تجارتنا.

وقـال وليـد جميل صاحب محل اجبرونا على الوقوف في مواقف مسجد الجفالي والسير لمسافة كيلو حتى نصل لمحلاتنا لاننا لم نعد نحتمل دفع ثلاثين ريال يوميا تاو تسحب سياراتنا من امام اعيننا.

كذلك اصبح المحل مكتظ بالزبائن ليس للشراء بل من اجل الحصول على عملات معدنية وقد كنا في السابق نقوم توفيرها مساعدة من اصحاب المحلات حتى لا يكبد الزائر عنا البحث ولكن للاسف اصبحنا في مشاكل مع الناس لدرجة ان بعضهم يتطاول علينا وكأننا مجبورون بتوفير تلك العملة.

وقال احد الزملاء في الصحيفة وهو محمد شعبان والذي تعرض لمخالفة ليس له ذنب فيها للاسف لا يوجد هناك أي تعليمات واضحة نستند عليها وتبين ان الدفع مسبقاً حيث انني قمت بايقاف سيارتي وكنت متوقعا ان الدفع بعد ان انتهي من التسوق مثل نظام مواقف المراكز التجارية في البلد الا انني تفاجأت بالمخالفة على زجاج السيارة وهذا المعروف لدينا ان الدفع بعد الانتهاء كما ان المخالفة بخمسة وسبعين ريالا يعتبر مبالغا فيه وكذلك سعر الساعة بالاضافه الى انه لا يوجد هناك اشخاص مكلفون يكونون