



عشر سنوات إهمال وتهميش وبنية تحتية مهترئة لطريق صواريخ جدة مواطنون : فقدنا الامل في إصلاحه من الامانة



ويصبح التنقل من هذا الحي الى احياء اخرى اشبه بالكابوس في ظل انتشار برك المياه وكلما نزلت قطرة غيث نافع لاسيما مع دخول فصل الشتاء مضيفا بتأثر انه في حالات استثنائية يضطر احيانا الى تغيير الطريق للوصول الى سوق الصواريخ.

عشر سنوات إهمال

من جانبه دعا المواطن سالم الحربي امانة جدة والجهات ذات العلاقة معالجة سلبيات الطريق واعادة سفلته فقد مضت نحو ١٠ سنوات من الهمال تكبد خلالها مرتادي الاسواق في جنوب جدة خسائر كبيرة بسبب الاعطال التي حدثت لسياراتهم. واضاف من المؤسف ان يكون هذا الطريق في مدينة جدة وهي بوابة الحرمين الشريفين واحدى اهم المدن السياحية والتجارية والصناعية في المملكة وتساءل الجربوع قائلاً لماذا تجاهلت الامانة هذه الطرق الرئيسية في جنوب جدة والتي تعبرها الالاف من الآليات يومياً دون ان تتحرك لاعادة تأهيلها بعد ان دمرتها لاسيول التي اجتاحت جدة قبل نحو ١٠ اعوام. وتمنى الحربي في ختام حديثه ان تبادر امانة جدة بالاهتمام بكافة الطرق في جنوب جدة وتعمل على صيانتها بما يتناسب وتطلعات اهالي جدة وزوارها لافتاً الى ان منطقة سوق الصواريخ بجدة تعد من اهم مناطق جذب المتسوقين والزوار بجدة.

باعماق كبيرة تعتبر كمقابر للسيارات مطالبا امانة جدة بالصيانة وعدم التجاهل ويضيف علي مبارك من حي بترومين بصراحة كله الوضع يحتاج لتخطيط فالواقع يسمى تدميراً للبنية التحتية بسبب العشوائية بالتخطيط وكذلك السيارات الخربة التي متناثرة وهي ماوي للقطط والجرذان ناهيك عن هذا الطريق الخائض لمن اراد الوصول الى الصواريخ.

ويقول يوسف المولد لاحتظ بمرارة ان الوضعية المتردية للطرق والبنية التحتية ذاتها بأغلب اركان هذه الحي

وانتشار العديد من الحفريات التي دون طمرها منوها الى ان الطريق يعد واجهة للقادمين للحج للتسوق بعد اداء الفريضة في اقدم حراج في جدة الصواريخ وازداد ان التلفيات بالخط مع عدم وجود اضاءة قد تسبب في حوادث. مشيراً ان الذهاب الى الحراج يحتاج الى تغيير المسار بطرق اخرى حتى وان كانت بعيدة من اجل تلافي الحفريات مبيناً ان هذا الخط هو شريان ربط لمن اراد الصواريخ او ما بعد الحراج حتى الطرق في نفس الحراج حفر

المرورية. وقال القرني تنشط الحركة في الفترة المسائية للتسوق ويزداد الازدحام وهذا ما يخلق الاختناقات متسائلاً عن مضي وقت طويل من فترة السيول الاولى وهو بهذا الحال لم يعد الطريق الى وضعه السابق، وبدأ بالهبوط، مطالباً الجهات المختصة بإيجاد حلول سريعة ومحاسبة كل من تسبب في تلف هذا الطريق الحيوي.

ولفت عوض محمد من سكان الحي الى نقص الخدمات الأساسية في حيهم خاصة السفلتة والإنارة

جدة - حماد العبدلي و ابراهيم مدني تصوير محمد الحربي

تذمر سكان حي بترومين جنوب جدة من سوء الطريق ذهاباً واياباً المؤدي الى حراج الصواريخ من اهتراء الاسفلت وتحول الى حفر وعائية تلتهم السيارات كما انه لا يوجد فيه اضاءة، مؤكداً ان الطريق حيوي ويحتاج الى اعادة تأهيل من امانة جدة دراء للمخاطر المحدقة التي قد يسهم فيها الالهمال.

حيث اشار محمد الشمراني ان عبور الشاحنات فيه بشكل مكثف يوميا، ما زاد من مشكلة الطريق الذي أصبح خطراً حتى على سيارات الدفع الرباعي. وبين الشمراني تمت الشكوى الى الجهات المختصة أكثر من مرة ولكن دون جدوى فتارة يقولون انها بسبب المياه الجوفية، وتارة يقولون انه لا تزال هناك مشاريع قائمة، والمستفيد الأول من هذه المشكلة هي ورش السيارات التي أصبحت نزورها بانتظام بسبب المشاكل التي خلفها ذلك الطريق على مركباتنا».

من جهته اوضح عبدي القرني احد سكان الحي، الى أن الطريق تقع عليه جهات خدمية وكل هذا يزيد من الحركة المرورية صباحاً ومساءً، مؤكداً أن الوقت الذي يستهلكه قائد المركبة حتى يمر من تلك الحفريات على الطريق يزيد من انخفاض حركة السير ويؤدي الى الاختناقات

