

الإعلانات: ٦٧٣١٤٩٤  
البلاد: ٦٧١١٠٠٠  
تحويلة ٣٥٥ - ٣٩٩  
الفاكس: ٦٧٣٢٠٠٦ - ٦٧١٦٢٤١  
ad@albiladdaily.com  
التوزيع والاشتراك: ٦٧٦٠٧١٧

جدة شارع الصحافة :  
ص.ب ٦٢٤٠ جدة ٢١٤٤٢  
الفاكس: ٦٧١٢٥٤٥  
info@albiladdaily.com

شارع الصحافة - جدة  
الاستئصال العام ٦٧١١٠٠٠  
عشرة خطوط  
wr@albiladdaily.com

المقر الرئيسي:

عبد الحفيظ  
عبد العزيز  
قاري

المدير العام

محمد  
عبد الله  
الخريجي

رئيس مجلس الإدارة

صوت الحجاز  
أسسها: محمد صالح نصيف  
في ١١/١١/١٣٥٠ هـ - ٤/أبريل/١٩٣٢ م  
وعاودت الصدور باسم (البلاد السعودية)  
في ١١/١١/١٣٦٥ هـ - ٤/٣/١٩٤٦ م  
(البلاد السعودية / عرفات) اندمجتا بمسمى البلاد  
في ١٣٧٨/٧/١٦ هـ - ١٩٥٩/١/٢٦ م

البلاد  
فجر الصحافة السعودية  
تأسست عام ١٣٨٣ هـ

## مساحته ١٠٥ كم على ٣ مراحل مطار الملك عبد العزيز .. واجهة إقليمية بحلة جديدة يستوعب ٨٠ مليون مسافر سنويا باكتمال المرحلة الأخيرة عام ٢٠٣٥



جدة - البلاد

صُنف مشروع مطار الملك عبد العزيز الدولي بجده الجديد الذي يتمتع بتصميم فريد من نوعه، بأنه من أهم الموانئ الجوية على المستوى الإقليمي، مكتسباً تلك الأهمية من محافظة جدة ذات القيمة الاقتصادية والسياحية، ويشتمل المشروع الذي يقع على مساحة تقدر بـ ١٠٥ كيلومترات مربعة على ٣ مراحل تهدف الأولى إلى استيعاب ٣٠ مليون مسافر سنوياً بنهاية عام ٢٠١٤ م، وفي المرحلة الثانية إلى استيعاب ٤٣ مليون مسافر سنوياً بحلول عام ٢٠٢٥ م، فيما يستوعب المطار في المرحلة الأخيرة ٨٠ مليون مسافر سنوياً بحلول عام ٢٠٣٥ م.



إلى مساكنهم، وتفعيل شاشات رقمية للخرائط والاستبيانات، وتوفير منصات مجانية لشحن الهواتف النقالة في أماكن مختلفة في الصالات واستخدام إضاءة خارجية لتزيين الصالات والمداخل الرئيسية لها وتوفير ثلاث مياه شرب مجانية في صالات القادم.

واستعداداً لموسم حج هذا العام رأس صاحب السمو الملكي الأمير خالد الفيصل مستشار خادم الحرمين الشريفين، أمير منطقة مكة المكرمة، رئيس لجنة الحج المركزية، اجتمع لجنة الحج المركزية بصالات الحج والعمرة بمطار الملك عبد العزيز الدولي بجدة، مستعرضاً الخدمات التي تقدمها صالات الحج والعمرة التي تسبق مرحلة الانتقال إلى المطار الجديد إن شاء الله.

وشملت المبادرات أيضاً تطوير الخدمات الحالية في المطار، ومن بينها تحسين جودة خدمات بعض المرافق بالمطار وخدمات الركاب المباشرة والخدمات الحكومية وخدمات خارج الصالة والمظهر الخارجي للصالات وتحسين مستوى الخدمات الأرضية (الأمثلة والعفش، مواقف السيارات) وغير ذلك من الخدمات الأخرى.

كما شملت المبادرات حزمة جديدة من الخدمات الجاري توفيرها في صالات مطار الملك عبد العزيز الدولي بجدة مثل توفير خدمة (Wi-Fi) لجميع الصالات وتوفير خدمة الأجرة للسيارات الخاصة (تاكسي لندن، حافل، ساينكو)، وإمكانية نقل أمتعة الركاب المتأخرة أو المفقودة

وفي شهر رمضان الماضي دشّن مدير عام مطار الملك عبد العزيز الدولي بجدة عبد الحميد أبا العري برنامج مبادرات مطار الملك عبد العزيز الدولي، الذي يتم إطلاقه بالتنسيق مع الهيئة العامة للطيران المدني تحت عنوان "مطار المؤسس.. رحلة من العراقة إلى التميز"، متضمناً إطلاق (٢٥) مبادرة من أصل (٧٥) مبادرة تم دراستها من قبل فريق عمل متخصص ووضع الأفكار اللازمة لتنفيذها ضمن البرنامج، حيث تضمنت حزمة كبيرة من الخدمات والتسهيلات الجديدة، علاوة على تطوير العديد من الخدمات الحالية التي تهم المسافرين، بما يمكن من الارتقاء بالخدمات إلى مستوى متميز خلال الفترة الحالية التي تسبق مرحلة الانتقال إلى المطار الجديد إن شاء الله.

وشملت المبادرات أيضاً تطوير الخدمات الحالية في المطار، ومن بينها تحسين جودة خدمات بعض المرافق بالمطار وخدمات الركاب المباشرة والخدمات الحكومية وخدمات خارج الصالة والمظهر الخارجي للصالات وتحسين مستوى الخدمات الأرضية (الأمثلة والعفش، مواقف السيارات) وغير ذلك من الخدمات الأخرى.

كما شملت المبادرات حزمة جديدة من الخدمات الجاري توفيرها في صالات مطار الملك عبد العزيز الدولي بجدة مثل توفير خدمة (Wi-Fi) لجميع الصالات وتوفير خدمة الأجرة للسيارات الخاصة (تاكسي لندن، حافل، ساينكو)، وإمكانية نقل أمتعة الركاب المتأخرة أو المفقودة

في وضعية المغادرة فقط بكامل مرافقه، ابتداءً من ١٤ ذي الحجة حتى ١٥ من منتصف شهر محرم، حيث تقدر الطاقة الاستيعابية للمجمع في أوقات الذروة بـ (٢٨٠٠) حاج في الساعة خلال مرحلة القدوم، و(٣٥٠٠) حاج في الساعة في مرحلة المغادرة.

وزور أعضاء مجلس إدارة الهيئة العامة للطيران المدني بشكل متكرر مشروع المطار الجديد للوقوف على آخر مستجدات الإنجازات، وشملت آخر زيارة لهم جولة على المركز الإعلامي التابع للمشروع، حيث أطلع الأعضاء على حجم الأعمال المنفذة بالمطار إلى جانب استعراض الصور والمسحبات التي تجسد بداية المشروع، وعلى الأعمال الجاري تنفيذها وحجمها وما أنجز منها في عدة مواقع بالمطار.

كما استمع الأعضاء إلى شرح عن خدمة قطار نقل الركاب الكهربائي، وإجراءات إنهاء السفر خلال ٤٧ ثانية، إضافة إلى شرح عن السلالم المتحركة التي يصل عددها إلى ١١٧ سلماً كهربائياً و ٢٠٩ مصاعد مختلفة الأحجام، إضافة إلى البنية التحتية للقطار المرحلة الثانية التي ستندفع لاحقاً.

وأطلع الأعضاء أيضاً على المنطقة التجارية الواقعة في صالات السفر الدولية، إلى جانب المواقع الموازية من الخدمات المساندة ومواقف السيارات ومحطة قطار الحرمين التي تدخل ضمن نطاق المشروع وحتى نهاية شهر ربيع الأول من العام

الجاري بلغ عدد المعتمرين القادمين والمغادرين عبر مطار الملك عبد العزيز الدولي بجدة أكثر من مليون معتمر.

وأوضح تقرير صادر عن إدارة مطار الملك عبد العزيز الدولي، أن عدد المعتمرين القادمين بلغ ٥٢٣٦٧٢ معتمر، فيما بلغ عدد المغادرين منهم ٤٨٤٦١٣ معتمر.

وخلال حديثه عن مشروع المطار أكد معالي رئيس الهيئة العامة للطيران المدني الأستاذ سليمان عبد الله الحمدان، أن مشروع مطار الملك عبد العزيز الدولي الجديد تم تصميمه بشكل حضاري تتوفر به أفضل التقنيات والتصاميم لضمان انسجام حركة المسافرين، مشيراً إلى أن المطار سيكون مرفقاً مهماً يعكس التطور والرقى الذي تشهده المملكة.

وقال معاليه خلال تفقده لمشروع مطار الملك عبد العزيز الدولي الجديد في شهر ربيع الآخر لهذا العام إننا على العتبات الأخيرة في إنجاز هذا المشروع ونأمل أن يتم إنجازه بنهاية العام الحالي ليتم بعد ذلك البدء في عملية التشغيل وطرحه في منافسة تحديد المشغل له، لافتاً النظر إلى أن تلك الإجراءات سيتم وضعها في إطار برنامج زمني محدد وأنه يتم العمل حالياً في مرحلة تقييم أكثر واقعية ليتم الإعلان عن التشغيل الفعلي للمطار.

وحقق مشروع مطار الملك عبد العزيز الدولي الجديد إنجازاً مميزاً بفوزه بجائزة أفضل مشروع هندسي على مستوى المطارات وذلك خلال أعمال المنحدر العالمي الثامن للبنية التحتية

وتتضمن المرحلة الأولى مجمع صالات الركاب وأبراج المراقبة والخدمات المساندة، فيما تقام صالة المسافرين بمساحة ٧٢٠ ألف متر مربع بطاقة استيعابية ٣٠ مليون مسافر سنوياً، وتخدم الرحلات الداخلية والدولية ٢٢٠ مكتب استقبال لخدمة المسافرين مع ٨٠ جهاز خدمة ذاتية للمسافرين ونظام آلي لنقل ركاب الرحلات الدولية داخل مبنى المطار ونفق يوصل للمرحلة الثانية ونظام مناولة الحقائب الآلي ونفق يوصل للمرحلة الثانية، وكذلك ٤٦ بوابة منها ٢٥ للرحلات الدولية و ١٣ للرحلات المحلية إضافة إلى ٨ بوابات للاستعمال المزودة، و ٩٤ جسراً متحركاً للطائرات يعمل جسرين لكل بوابة، بالإضافة إلى ثلاثة جسور طراز "FA38".

كما تتضمن ذات المرحلة ٤ صالات لركاب الدرجة الأولى ورجال الأعمال (٢ محلي و ٢ دولي) وفندق لركاب الترانزيت يضم ١٢٠ غرفة وبرج المراقبة الجوي بارتفاع ١٣٦ م، كأحد أعلى أبراج المراقبة في العالم إضافة إلى برج دعم المراقبة الغربي، فضلاً عن المعدات والأنظمة المتكاملة المساندة ومحطة إطفاء و إنقاذ ومركزين معلومات متكاملة بشبكةلياف ضوئية .

وخطط للمرحلة الأولى لمطار الملك عبد العزيز الدولي بجدة تجهيزه بساحات ومرمرات للطيران والطرق والأنفاق والسيور ومراكز المرافق والبنية التحتية ومركز نقل الركاب والخدمات المساندة وتشتمل على مرمرات جانب الطيران بطول ٢٥ كلم وساحات جانب الطيران تصل ١,٧ مليون متر مربع إجمالي وثلاث مراكز منافع رئيسية وتوفر طاقة ٤١٥ ميغا فولت أمبير وأنظمة تكييف ومياه صرف وكافة الخدمات المرتبطة بمبنى المطار وشبكة المرافق والخدمات بطول كلي ٩ كيلومترات، وشبكة الطرق المؤدية للمطار ٣٦,٥ كم طول متضمنة طريق سريع وكباري وأنفاق ومواقف للسيارات متعدد الطبقات بسعة ٨٢٠٠ سيارة ومواقف أرضية متسعة ومركز نقل الركاب ومحطة لسكة الحديد للربط مع خط السكة السريع الذي يربط مكة المكرمة والمدنية النورة وحقل وخزانات وقود الطائرات وشبكة توزيع الوقود ومشتغل لخدمة أعمال تشجير المطار والخدمات التجارية للعملاء ومسجد مميز .

وفي موسم حج عام ١٤٣٥ هـ ٩٠٨ آلاف حاج غادروا على متن ٣٤٦٣ رحلة إلى جانب تحقيق أعلى نسبة انضباط تشغيلي لمغادرة الرحلات على مواعيدها المحدولة، وتحقيق نسبة ١٠٠٪ في مجال السلامة للحجاج والعاملين .

ويجهز مجمع صالات الحج والعمرة بمطار الملك عبد العزيز الدولي بكامل مرافقه لوضعية القدوم فقط ابتداءً من غرة ذي القعدة حتى السادس من شهر ذي الحجة، ثم يتم إعادة تجهيزه مرة أخرى

إلى مساكنهم، وتفعيل شاشات رقمية للخرائط والاستبيانات، وتوفير منصات مجانية لشحن الهواتف النقالة في أماكن مختلفة في الصالات واستخدام إضاءة خارجية لتزيين الصالات والمداخل الرئيسية لها وتوفير ثلاث مياه شرب مجانية في صالات القادم.

واستعداداً لموسم حج هذا العام رأس صاحب السمو الملكي الأمير خالد الفيصل مستشار خادم الحرمين الشريفين، أمير منطقة مكة المكرمة، رئيس لجنة الحج المركزية، اجتمع لجنة الحج المركزية بصالات الحج والعمرة بمطار الملك عبد العزيز الدولي بجدة، مستعرضاً الخدمات التي تقدمها صالات الحج والعمرة التي تسبق مرحلة الانتقال إلى المطار الجديد إن شاء الله.

وشملت المبادرات أيضاً تطوير الخدمات الحالية في المطار، ومن بينها تحسين جودة خدمات بعض المرافق بالمطار وخدمات الركاب المباشرة والخدمات الحكومية وخدمات خارج الصالة والمظهر الخارجي للصالات وتحسين مستوى الخدمات الأرضية (الأمثلة والعفش، مواقف السيارات) وغير ذلك من الخدمات الأخرى.

كما شملت المبادرات حزمة جديدة من الخدمات الجاري توفيرها في صالات مطار الملك عبد العزيز الدولي بجدة مثل توفير خدمة (Wi-Fi) لجميع الصالات وتوفير خدمة الأجرة للسيارات الخاصة (تاكسي لندن، حافل، ساينكو)، وإمكانية نقل أمتعة الركاب المتأخرة أو المفقودة

وفي شهر رمضان الماضي دشّن مدير عام مطار الملك عبد العزيز الدولي بجدة عبد الحميد أبا العري برنامج مبادرات مطار الملك عبد العزيز الدولي، الذي يتم إطلاقه بالتنسيق مع الهيئة العامة للطيران المدني تحت عنوان "مطار المؤسس.. رحلة من العراقة إلى التميز"، متضمناً إطلاق (٢٥) مبادرة من أصل (٧٥) مبادرة تم دراستها من قبل فريق عمل متخصص ووضع الأفكار اللازمة لتنفيذها ضمن البرنامج، حيث تضمنت حزمة كبيرة من الخدمات والتسهيلات الجديدة، علاوة على تطوير العديد من الخدمات الحالية التي تهم المسافرين، بما يمكن من الارتقاء بالخدمات إلى مستوى متميز خلال الفترة الحالية التي تسبق مرحلة الانتقال إلى المطار الجديد إن شاء الله.

وشملت المبادرات أيضاً تطوير الخدمات الحالية في المطار، ومن بينها تحسين جودة خدمات بعض المرافق بالمطار وخدمات الركاب المباشرة والخدمات الحكومية وخدمات خارج الصالة والمظهر الخارجي للصالات وتحسين مستوى الخدمات الأرضية (الأمثلة والعفش، مواقف السيارات) وغير ذلك من الخدمات الأخرى.

كما شملت المبادرات حزمة جديدة من الخدمات الجاري توفيرها في صالات مطار الملك عبد العزيز الدولي بجدة مثل توفير خدمة (Wi-Fi) لجميع الصالات وتوفير خدمة الأجرة للسيارات الخاصة (تاكسي لندن، حافل، ساينكو)، وإمكانية نقل أمتعة الركاب المتأخرة أو المفقودة

في وضعية المغادرة فقط بكامل مرافقه، ابتداءً من ١٤ ذي الحجة حتى ١٥ من منتصف شهر محرم، حيث تقدر الطاقة الاستيعابية للمجمع في أوقات الذروة بـ (٢٨٠٠) حاج في الساعة خلال مرحلة القدوم، و(٣٥٠٠) حاج في الساعة في مرحلة المغادرة.

وزور أعضاء مجلس إدارة الهيئة العامة للطيران المدني بشكل متكرر مشروع المطار الجديد للوقوف على آخر مستجدات الإنجازات، وشملت آخر زيارة لهم جولة على المركز الإعلامي التابع للمشروع، حيث أطلع الأعضاء على حجم الأعمال المنفذة بالمطار إلى جانب استعراض الصور والمسحبات التي تجسد بداية المشروع، وعلى الأعمال الجاري تنفيذها وحجمها وما أنجز منها في عدة مواقع بالمطار.

كما استمع الأعضاء إلى شرح عن خدمة قطار نقل الركاب الكهربائي، وإجراءات إنهاء السفر خلال ٤٧ ثانية، إضافة إلى شرح عن السلالم المتحركة التي يصل عددها إلى ١١٧ سلماً كهربائياً و ٢٠٩ مصاعد مختلفة الأحجام، إضافة إلى البنية التحتية للقطار المرحلة الثانية التي ستندفع لاحقاً.

وأطلع الأعضاء أيضاً على المنطقة التجارية الواقعة في صالات السفر الدولية، إلى جانب المواقع الموازية من الخدمات المساندة ومواقف السيارات ومحطة قطار الحرمين التي تدخل ضمن نطاق المشروع وحتى نهاية شهر ربيع الأول من العام

الجاري بلغ عدد المعتمرين القادمين والمغادرين عبر مطار الملك عبد العزيز الدولي بجدة أكثر من مليون معتمر.

وأوضح تقرير صادر عن إدارة مطار الملك عبد العزيز الدولي، أن عدد المعتمرين القادمين بلغ ٥٢٣٦٧٢ معتمر، فيما بلغ عدد المغادرين منهم ٤٨٤٦١٣ معتمر.

وخلال حديثه عن مشروع المطار أكد معالي رئيس الهيئة العامة للطيران المدني الأستاذ سليمان عبد الله الحمدان، أن مشروع مطار الملك عبد العزيز الدولي الجديد تم تصميمه بشكل حضاري تتوفر به أفضل التقنيات والتصاميم لضمان انسجام حركة المسافرين، مشيراً إلى أن المطار سيكون مرفقاً مهماً يعكس التطور والرقى الذي تشهده المملكة.

وقال معاليه خلال تفقده لمشروع مطار الملك عبد العزيز الدولي الجديد في شهر ربيع الآخر لهذا العام إننا على العتبات الأخيرة في إنجاز هذا المشروع ونأمل أن يتم إنجازه بنهاية العام الحالي ليتم بعد ذلك البدء في عملية التشغيل وطرحه في منافسة تحديد المشغل له، لافتاً النظر إلى أن تلك الإجراءات سيتم وضعها في إطار برنامج زمني محدد وأنه يتم العمل حالياً في مرحلة تقييم أكثر واقعية ليتم الإعلان عن التشغيل الفعلي للمطار.

وحقق مشروع مطار الملك عبد العزيز الدولي الجديد إنجازاً مميزاً بفوزه بجائزة أفضل مشروع هندسي على مستوى المطارات وذلك خلال أعمال المنحدر العالمي الثامن للبنية التحتية

وتتضمن المرحلة الأولى مجمع صالات الركاب وأبراج المراقبة والخدمات المساندة، فيما تقام صالة المسافرين بمساحة ٧٢٠ ألف متر مربع بطاقة استيعابية ٣٠ مليون مسافر سنوياً، وتخدم الرحلات الداخلية والدولية ٢٢٠ مكتب استقبال لخدمة المسافرين مع ٨٠ جهاز خدمة ذاتية للمسافرين ونظام آلي لنقل ركاب الرحلات الدولية داخل مبنى المطار ونفق يوصل للمرحلة الثانية ونظام مناولة الحقائب الآلي ونفق يوصل للمرحلة الثانية، وكذلك ٤٦ بوابة منها ٢٥ للرحلات الدولية و ١٣ للرحلات المحلية إضافة إلى ٨ بوابات للاستعمال المزودة، و ٩٤ جسراً متحركاً للطائرات يعمل جسرين لكل بوابة، بالإضافة إلى ثلاثة جسور طراز "FA38".

كما تتضمن ذات المرحلة ٤ صالات لركاب الدرجة الأولى ورجال الأعمال (٢ محلي و ٢ دولي) وفندق لركاب الترانزيت يضم ١٢٠ غرفة وبرج المراقبة الجوي بارتفاع ١٣٦ م، كأحد أعلى أبراج المراقبة في العالم إضافة إلى برج دعم المراقبة الغربي، فضلاً عن المعدات والأنظمة المتكاملة المساندة ومحطة إطفاء و إنقاذ ومركزين معلومات متكاملة بشبكةلياف ضوئية .

وخطط للمرحلة الأولى لمطار الملك عبد العزيز الدولي بجدة تجهيزه بساحات ومرمرات للطيران والطرق والأنفاق والسيور ومراكز المرافق والبنية التحتية ومركز نقل الركاب والخدمات المساندة وتشتمل على مرمرات جانب الطيران بطول ٢٥ كلم وساحات جانب الطيران تصل ١,٧ مليون متر مربع إجمالي وثلاث مراكز منافع رئيسية وتوفر طاقة ٤١٥ ميغا فولت أمبير وأنظمة تكييف ومياه صرف وكافة الخدمات المرتبطة بمبنى المطار وشبكة المرافق والخدمات بطول كلي ٩ كيلومترات، وشبكة الطرق المؤدية للمطار ٣٦,٥ كم طول متضمنة طريق سريع وكباري وأنفاق ومواقف للسيارات متعدد الطبقات بسعة ٨٢٠٠ سيارة ومواقف أرضية متسعة ومركز نقل الركاب ومحطة لسكة الحديد للربط مع خط السكة السريع الذي يربط مكة المكرمة والمدنية النورة وحقل وخزانات وقود الطائرات وشبكة توزيع الوقود ومشتغل لخدمة أعمال تشجير المطار والخدمات التجارية للعملاء ومسجد مميز .

وفي موسم حج عام ١٤٣٥ هـ ٩٠٨ آلاف حاج غادروا على متن ٣٤٦٣ رحلة إلى جانب تحقيق أعلى نسبة انضباط تشغيلي لمغادرة الرحلات على مواعيدها المحدولة، وتحقيق نسبة ١٠٠٪ في مجال السلامة للحجاج والعاملين .

ويجهز مجمع صالات الحج والعمرة بمطار الملك عبد العزيز الدولي بكامل مرافقه لوضعية القدوم فقط ابتداءً من غرة ذي القعدة حتى السادس من شهر ذي الحجة، ثم يتم إعادة تجهيزه مرة أخرى

