



بقلم: حسين محمد العسكري  
والاخلاص فيه والتفاني له -  
خلافا لما هو واقع ومشاهد من  
جانب اولئك الذين يعملون  
عملا آليا لا يشغلون به بالهم  
ولا يهمهم من مر نجاحه شيء عما دام انهم يقبضون  
الاجر ويقضون ساعات العمل في ضجر وتمليل وكأنه  
عمل السخرة هم اليه يساقون - بهذه القيم تبني  
الشعوب مجاد حياة افضل وبغير هذا سيظل كل عمل  
مرتبط بالفشل وكل جهد متأرجح في مهب الريح.

## نحو حياة أفضل

يصل بن نقطتين كذلك الاستقامة اقصر الطرق الى  
بلوغ الغاية فالاستقامة في رأي قادة الاصلاح هي  
اقوى اسباب النجاح وان الذي يأخذ نفسه بالتزام  
طرق الاستقامة لن يضل أبدا بل سيشق طريقه عبر  
رحلة الحياة بخطى ثابتة مهما وعر لطريق وطالت  
المسافة .. ثم هناك وراء الاستقامة عوامل اخرى تؤكد  
النجاح وتضاعف من ثمراته منها تجديد الاهداف  
ووزنها بميزان الحق والخير ثم اختيار الوسائل الصحيحة  
الشريفة لبلوغ هذه الاهداف والايان بجدوى العمل

الحياة قصة وما دام في عمر الانسان بقية فان قصة  
حياته ممتدة ما امدت به الحياة .. والعافل في هذه  
الدنيا من جعل بناء حياته يرتكز على القاعدة الذهبية  
القائلة.. الخير دائما فيما اختاره الله وكل ميسر لما خلق  
له .. قول حق وتجربة صادقة اثبتت صحتها الايام  
وبرهنت على قوة فاعليتها تجارب الرجال هذا عامل  
واحد من عوامل بناء الشخصية الناجحة وهو عامل  
يزداد قوة وفاعلية اذا ما ارتبط بعامل مشابه لا يقل  
اهمية هو عامل الاستقامة فالخط المستقيم اقصر خط

### صور من التاريخ



الخرج السبعينات الميلادية



رجل يجهز معداته لحياكة النسيج اواسط الاربعينات - الهفوف.

هذه المواد نشرت بتاريخ 15-7-1384 هـ الخميس 20-11-1964م



بقلم: عبدالغفور قاسم  
اما الآخر .. فقد كان رجلا  
طيب القلب والسريرة صادق  
النية حسنها ينخدع في الله  
بحيث يظنه البعض مغفلا وما  
هو بذاك يحترم الكبير ويعف عن اذى الصغير ولا  
يحاول الانتقام لنفسه مطلقا اذا اؤذي!  
لماذا كانت نتيجة زرعها للبذرتين .. اما بذرة الاول  
فقد آتت لصاحبها ثمارا مرة المذاق.. اما بذرة الثاني فقد  
انجبت شجرة لطيفة المنظر مورقة الاغصان في اعتدال  
يسر الناظرين .. آتت ثمارها حلوة شهية.. فالاول سلوك  
المرارة باستمرار .. والثاني يحد ربه على ما آتاه من ثمرة  
حلوة دائمة الجني .. وهكذا كل عمل مرضى ينتج عن  
حسن نية صاحبه ومدى حبه للخير المجموع وصدق  
الرسول صلى الله عليه وسلم اذ يقول : "انما الاعمال  
بالنيات وانما لكل امرئ ما نوى" او كما قال.

### كلمات اعجبتني:

- ولابد من شكوى الى ذي مروءة
- يواسيك او يسليك او يتوجع
- من احبك انذاك ومن ابغضك اغواك.
- ثلاثة لا ينتصفون من ثلاثة:
- شريف من دنئ، وبر من فاجر، وحليم من أحق!
- وانما الرجال بالاخوان - واليد بالساعد والبنان.

## حول حوادث السيارات

ربيع الحجون والذي تقع عنده شرطة النجدة ثم لم نعلم  
ماذا تم نتيجة اعادة النظر في الميدان مع انهج ميدان  
هام يتعب عنده رجال المرور ايام موسم الحدج على  
الخص.

٣ - توجد اسفل ربيع الكحل نقطة مرور تتوسط  
ميدانا تصب فيه السيارات من بضعة شوارع رئيسية  
وقد سبق ان اهتمت الامانة نحو توسعته وتنظيمه  
واتخذت الخطوات المبدئية في هذا السبيل لا انها  
توقفت عن اتمام المشروع وانا هنا الفت نظر كل من  
الامانة ورناسة قلم المرور الى اهمية تنظيم هذا الميدان  
وتقسيمه.

### شجرة وشجرة

قطعة ارض واحدة ولكن فيها اشجار مختلفة الا ان  
بما يلفت النظر ان في تلك الارض شجرتين من جنس  
واحد - وكان قدج زرع بذرتيها رجلان احدهما  
سيء النية اناني شديد الانانية يريد كل الخير لنفسه  
ويره شيئا من الخير يصيب غيره وما يزيد انانيته  
طبع الكبر فيه فيا ويل من يحاول ولو بكلمة واحدة  
ان يلفت نظره الى ان للغير اقدارهم وكراماتهم وآمالهم  
والآلامهم حينئذ تبرز انانيته شر بروز ويتكشف لمن  
كانوا يظنون فيه بعض الخير ممن لم يحتكوا به من  
قديم!

يشغل بال مجتمعنا هذه الايام كثرة حوادث السيارات  
فلا يكاد يمر يوم الا وحادثة او اكثر .. في هذه  
المدينة او تلك من مدن المملكة وتنسب الى السائقين  
واستهتارهم ولكن عل فكرنا قليلا في البحث عن  
اسباب اخرى انني اعتقد ان رجال المرور في مكة مثلا  
من ضباط وكونستابلات وعرفاء وجنود لو اجتمعوا  
كل شهر مرة على الاقل وتدارسوا مشاكل المرور وما  
يستجد خلال الشهر من الحوادث وعلاقتها بالسائقين او  
الجمهور او الميادين وبعض الشوارع وعملوا على تلافي  
النقص في كل مجال بوضع التقارير ومساهمة مني في  
هذا المضمار أتقدم الى سعادة رئيس قلم المرور وسعادة  
امين العاصمة بمبرئاتي الآتية:

- ١ - توجد نقطة مرور على ظهر ربيع الحجون ولكن  
موقعها على ما يبدو غير مناسب ذلك لانها تقع في  
الناحية التي تشرف على مركز الاطفاء فلو نقلت  
الى الامام قليلا ووضع عند عمود الكهرباء الاول  
الذي يقابل الطالع الى الريح من جهة المقبرة لأدت  
الغرض على الوجه الاحسن ذلك لان السائقين كثيرا  
ما يتسابقون اثناء طلوعهم مما ينشأ عن تسابقهم بعض  
الحوادث وأقربها اصطدام ثلاث سيارات مما في ذلك  
المكان صباح يوم من اواخر الشهر الماضي.
- ٢ - سبق ان قرأت في صحفنا ان امانة العاصمة امرت  
احد مهندسيها باعادة النظر في الميدان الذي هو اسفل