الجمعة ٤/ذو الحجة/١٤٣٦هـ
الموافق ١٨/سبتمبر/٢٠١٥م السنة ٨٥ العدد ٢١٣٥٢

صوت الحجاز ١٣٥٠ – ١٣٦٠
البلاد السعودية ١٣٦٥/٢ – ١٣٧٨/٧
البلاد ١٣٧٨/٧
البلاد ١٣٨٣
البلاد ALBILAD ١٤٣٤

مكافحة الأمية واجب جماعي

عبدالمجيد شبكشي

اشارت هذه الصحيفة في عددها الصادر بتاريخ ٢٠ الجاري الى ان وزارة المعارف تدرس الآن مع منظمة اليونسكو مشروعا لمحو الامية في المملكة خلال عشر سنوات كجزء من البرنامج الضخم الذي تعده هيئة الامم المتحدة للقضاء على مشكلة الامية في العالم.ومع تقديرنا لما يستهدفه هذا البرنامج من توفير وسائل التعليم لاولئك الذين لم تتح لهم فرص الحصول عليه فيما استدبروه من سنين حياتهم.

الا اننا نود ان نشير هنا الى ان هذا لم يغفله ديننا الاسلامي الحنيف وانما كانت بدايته هي الدعوة الى القراءة في قوله تعالى لرسوله الكريم : (اقرأ باسم ربك الذ خلق . خلق الانسان من علق. اقرأ وربك الاكرم والذي علم بالقلم علم الانسان ما لم يعلم".

ثم ان ديننا قد جعل منا امة مكلفة لا بالقراءة وحدها ولكن بما هو ابعد منها واجل ارا .. فقد فرض اعالم على كل مسلم ومسلمة .. ومن المهد الى اللحد .. وان نسعى في ارتياد مناهله حتى ولو كانت بعيدة بعد الصين عنا.

ولقد كان الرسول العظيم "الذي قرأ القرآن مكية ومدنية ليكون المعلم ولنكون المعلمين اول من نادى بمحو الامية فقد سمح – صلوات الله وسلامه عليه – بفداء الاسري اذا ما قام بتعليم عشرة من ابناء المسلمين.

واذا ما سجلنا هذا لـ\دديننا – وهو الدين القويم الذي اضاء للانسانية معالم الطريق .. فمن الحق علينا بعد ذلك ان نذكر في اكبار وتقدير لجلالة المغفور له الملك عبدالعزيز ما حققه من انتصارات في هذا الحفل من حقول الرعاية العامة فقد اتى على بلادنا حين من الدهر انقطعت فيه صلتها – او كادت – بماضيها كمصدر للاشعاع ومنهل للثقافة . حتى لقد كان المتعلمون فيها يومذاك وفي اعقاب العهد العثماني لا يتجاوزون العشرات ان لم تنخفض النسبة الى ما و ادنى من ذلك.ولكننا وان كنا قد قطعنا شوطا كبيرا في سبيل التعليم في جميع مراحله وعلى مختلف مستوياته فاننا لم نقطع هذا الشوط بعد بالنسبة لتعليم كبار السن ممن لا يزالون يعيشون في ظلام الجهل والذي حال فيملا بينهم وبين تطوير حياتهم وتحسين اوضاعها.. فلا يزال هذه القطاع من مواطنينا في حاجة الى المزيد من الرعاية والعناية بهم .. وهذه العناية لا نطالب بها وزارة العارف وحدها فهي قد ادرجت في موازينها لهذا العالم ١٨٠ مدرسة لمكافحة الامية كما نشرنا ذلك من قبل .. ثم انها لم تدخر جهدا ولا وسعا – على ما نعلم – في سبيل النهوض برسالتها .. ولكننا نود من مؤسساتنا التجارية التي تضم عددا كبيرا من العمال ان تسهم هي بدورها في هذه الحملة فتقوم كل منها بتأسيس مدرسة او اكثر لعمالها ومستخدميها من الاميين لتضرب المثل على مدى احتفالها بمسؤوليتها الوطنية في بناء بمسؤوليتها الوطنية في بناء الحاضر من اجل خير المستقبل وتقديرها لهذه المسؤولية فن معارك الشعوب مع الحياة مع الحياة ومن اجل تطويرها لن يكتب لها من النجاح ما يحققه تعاون مختلف قطاعاتها .. وهذا لن يكتب لها من النجاح ما يحققه تعاون مختلف قطاعاتها.. وهذا ما نعتقد – اليوم – انه جدير بنا ان نفعله لنؤكد مفهومنا للوطنية على انه بذل وسخاء وتضحية وفداء .ز ثم لنكون بهذا واكثر منه إن شاء الله – عونا للفيصل العظيم فيما يسىتهدفه من خيرنا .. وطنا ومواطنين.

صور من التاريخ

ميناء ينبع

فرحة الأطفال في العيد

هذه المواد نشرت بتاريخ 23- 9- 1384هـ الموافق 26-1- 1965م

لمسات

عبدالغني قستي

المرور في كل بلاد العالم المتحضر تعكس على الطبيعة صورة تحدد مدى ما وصل اليه أي بلد من تنظيم وتضع الخطوط الرئيسية لانطلاقاتها الواسعة وراء كل تطور.

واذا نظرنا الى المرور من هذا الجانب الحيوي.. فسنجد ان في سلامة تطبيق انظمته ما يرتفع بمستوى عنصر من عناصر الحياة في دنيا اليوم .. وحينما يتبلور هذا الوعي وتتجسد معانيه في اذهاننا فسوف تتضاءل حوادث السيارات وتتلاشى – بالتالي – مآسيها وفواجعها.

ولن يتحقق ذلك الا اذا تضافرت جهود جندي المرور والمواطن والسائق في اختراع النظام والحرص على تطبيقه والتمسك باهدافه فهذا الثالوث المتماسك يمكن تركيز القاعدة التي تساند المرور في تأدية مهمته.

ومن اجل ايجاد وعي مروري عام يجب ان تعيد مديرية الامن العام فتح مدرسة "الكونستبلات" التي اغلقتها بعد انتهاء اول دورة لها .. وتفتح الى جانبها مدارس احرى في المدن الكبرى .. وتعزز هذه المدارس بنشاط خارجي يتمثل في اصدار نشرات متتابعة وبأسلوب مبسط – ومصور اذا امكن – يوضح اهداف المرور ومزايا المحافظة على تعليماته.

هذه الخاطرة اكتبها تعليقا على ما نشر في هذا العدد عن موافقة وزارة الداخلية على افتتاح مدارس لتعليم قيادة السيارات في المدن الرئيسية.

فوجود هذه المدارس الى جانب مثيلات لها لتعليم المرور كفن وخبرة سيساعد الجهاز الامني على رسم الصورة الحقيقية للمرور وما يجب ان يكون عليه من تخطيط وتنظيم وجهد مشترك بين رجل المرور والشعب والسائق..