



### مساعد الأمين العام للهيئة العليا لتطوير مكة المكرمة والمشاعر المقدسة م. خالد فدا ل (البلاد):

# نفذ أضخم مشروع لتطوير أم القرى بتكلفة تزيد عن ٢٣ مليار ريال

## نسعى لتحقيق رؤية الفيصل في أن تكون مكة المكرمة مدينة عصرية نموذجية



المهندس خالد فدا  
مشروع مترو مكة تحت الدراسة  
دراسة لإنشاء بوابات  
حضارية لمداخل مكة الستة



دراسة لتطوير  
المشاعر المقدسة  
من خلال  
مخطط شامل  
مشروع جبل  
عمر من باكورة  
إنجازات الهيئة



## نواجه تحديات في أسلوب التعامل مع الملكيات والتعويضات



الحركة المرورية:  
في ظل ما تشهده مكة المكرمة من مشروعات طرق وخطوط مترو وغيرها من المشروعات كيف ترون التنسيق بينك وبين القاتنين على هذه المشروعات لنع الاختناقات المرورية في حركة السير بسبب هذه المشاريع خاصة في أوقات الأعياد والمناسبات كعيد الأضحية وبومس الحج؟  
لاشك أن التنسيق المستمر والفعال له دور إيجابي في تسهيل الحركة المرورية بين مختلف الإدارات الحكومية ذات العلاقة بتنظيم الحركة المرورية وحل مشكلات الزحام في مواسم الحج والعمرة في شهري رمضان وذو الحجة



الزميل الأستاذي يحاور المهندس خالد فدا  
من أعمال وما هي رؤية سموه ورسالاته للهيئة والمكة المكرمة؟  
يتابع صاحب السمو الملكي الأمير خالد الفيصل مستشار خادم الحرمين الشريفين أمير منطقة مكة المكرمة والمشاعر المقدسة من خلال إعداد مخطط تطوير المشاعر بالإسكان إلى أعداد حقة زمنية لتنفيذ الأولويات العاجلة، وفق محددات تصميم وتنفيذ شبكة الطرق، وأولويات تصميم وتنفيذ شبكة الطرق الدائرية في مشاعر مكة المكرمة، وذلك ما أشهدها في شهر رمضان المبارك، النقص عند بدء تشغيل جزء من الطريق الدائري الرابع بعد افتتاحها حيث ساهم كثيراً في تحقيق استجابة تامة في حركة السير الضرورية لتقليل من داخل مدينة مكة المكرمة والتخفيف المركزي حول المسجد الحرام كما خلف الضغط على

مشاريع منجزة:  
ما هي المشاريع التي أنجزتها الهيئة ومدخل الخدمة؟  
يعد مشروع تطوير جبل عمر الذي اكتملت أجزاء منه باكورة إنجازات الهيئة عندما انشئت عام ١٤٢٢هـ، لم تكن للهيئة أي مشاريع تنفيذية بل إن جميع المشاريع المعتمدة للهيئة كانت عبارة عن مشاريع استشارية أشرفت عليها الهيئة فنياً وليس تنفيذياً ومنها مشروع جبل الكعبة الذي نفذ بالشراكة مع القطاع الخاص ويجري حالياً تنفيذ استكمال الطرق الدائرية في مكة المكرمة التي تم فتح أجزاء منها "الطريق الدائري الثاني (الصلح الغربي) والثالث".  
التنسيق بين الجهات:  
كيف يتم التنسيق مع أمانة العاصمة المقدسة، من خلال منظومة متكاملة وتوطين المرافق العامة والخدمات بالتنسيق مع الجهات ذات العلاقة لتطوير المشاعر المقدسة بأحدث وسائل التقنية العصرية المتقدمة.  
أهداف الهيئة وسياساتها:  
ما هي الأهداف الرئيسية للهيئة والتي أنشئت من أجل تحقيقها؟  
أنشئت الهيئة لرسم سياسات وخطط وبرامج العمل لتطوير المشاعر المقدسة مستمرة ومستدامة في مكة المكرمة والمشاعر المقدسة فالقاعدة الرشيدة تولى أهمية خاصة للعاصمة المقدسة وتحصر على تحقيق الرفاهية والعيش الكريم للمواطنين وتوفير أقصى وسائل الراحة لضيوف الرحمن، ونظراً لكثرة وأمانة العاصمة المقدسة والجهات ذات العلاقة بالعاصمة المقدسة في مساهمات في تطوير المشاعر المقدسة، ومعظمها من الأحياء السكنية القديمة التي تم البناء فيها بشكل عشوي على سفوح الجبال (المساكن) بكلفة قدرها (٢٣ مليار ريال) بالإضافة لإنشائها على عدة مشاريع أخرى مثل مشروع تحديد وتفعيل المخطط الإقليمي لمنطقة مكة المكرمة مع تقديم الدعم الفني والإداري مع تحديد البنية التحتية وتوطين المرافق العامة والخدمات.

محدد لتنفيذه خمس سنوات ونسأل الله أن يسهل الأمور ونفذه بالكامل في مدة أقل من مدة المحددة.  
التواصل الإعلامي للهيئة:  
بحول جهود الهيئة في تنشيط دورها في التواصل الإعلامي مع المجتمع لكي؟ قال المهندس فدا: " في هذا الإطار قامت الهيئة مؤخراً باستحداث إدارة إعلامية بطريق قطار المشاعر المقدسة وسوف تكون له محطة يحي الروضة ويسير عبر طريق المسجد الحرام حقيقاً منطقة العبادية ويسير في الاتجاه الغربي منه أجزاء عبارة عن أفاق أرضية ليمتد شمال سطحها إلى على سطح الأرضين أي أن ناطقاً إعلامياً للهيئة وهو المهندس جلال عبد الجليل كعكي والذي يباشر مهامه بكل نشاط وحيوية وكانت باكورة اتصاله الإعلامي إصدار مجلة للهيئة باسم (تطوير مكة) والتي تم تنشيتها مؤخراً وهي مجلة نصف سنوية تصدر عددها الأول في شوال الفصح وقد تضمنت حيث ستكون هناك محطة إلى أن يصل إلى طريق مكة جدة لتتفرع إلى طريق المدينة المنورة وطريق مكة المكرمة - جدة.  
أما محور طريق (سي) فباتي مساره عن طريق الهدا - مكة المكرمة ويبرهن من أمام مبنى جامعة أم القرى بالعابدية كما يمر عبر منطقة العزيزية حتى يصل إلى منطقة محسن الجن الواقعة شرق المسجد الحرام ومن ثم يلتقي بمحطة كدي التي يجري تنفيذها عن طريق وزارة الملكة، إضافة للطرق الإشعاعية تبرز الوجه الآخر لك مكة المكرمة هذه المدينة العصرية المنوذجية التي يسير إليها بالمتان في المستقبل القريب، ويذكر أن مكة المكرمة ست تدخل مدينتها في المدينة المنورة، جدة، الليث، السبيل والهدا.

مشاريع المشاعر المقدسة:  
تعلم أن مناطق المشاعر المقدسة (منى) عرفات، مزدلفة) تنفذ مشروعاتها وزارة الشؤون البلدية والقروية فما هو دور الهيئة في مشروعات المشاعر المقدسة؟ هناك تنسيق بين الهيئة والإدارة المركزية للمشروعات التطويرية بوزارة الشؤون البلدية والقروية وغيرها من الجهات ذات العلاقة بمشروعات التطوير والمشاعر المقدسة.  
مشاريع المشاعر المقدسة:  
تعلم أن مناطق المشاعر المقدسة (منى) عرفات، مزدلفة) تنفذ مشروعاتها وزارة الشؤون البلدية والقروية فما هو دور الهيئة في مشروعات المشاعر المقدسة؟ هناك تنسيق بين الهيئة والإدارة المركزية للمشروعات التطويرية بوزارة الشؤون البلدية والقروية وغيرها من الجهات ذات العلاقة بمشروعات التطوير والمشاعر المقدسة.

مشاريع المشاعر المقدسة:  
تعلم أن مناطق المشاعر المقدسة (منى) عرفات، مزدلفة) تنفذ مشروعاتها وزارة الشؤون البلدية والقروية فما هو دور الهيئة في مشروعات المشاعر المقدسة؟ هناك تنسيق بين الهيئة والإدارة المركزية للمشروعات التطويرية بوزارة الشؤون البلدية والقروية وغيرها من الجهات ذات العلاقة بمشروعات التطوير والمشاعر المقدسة.



المشاريع المستقبلية:  
ما هي المشاريع المستقبلية للهيئة التي أنتهت دراستها والتي سيتم البدء في دراستها؟  
وضعت الهيئة خطة تطوير المشاعر

مشروع مترو أنفاق مكة:  
وحول سؤال المهندس خالد عن مشروع مترو أنفاق مكة المكرمة التوقيع تنفيذها أجاب بقوله " المقصود به هو مشروع النقل العام وهو مشروع لا يزال تحت

دراسة لإنشاء بوابات حضارية لمداخل مكة الستة

مشروع مترو أنفاق مكة المكرمة

مشروع مترو أنفاق مكة المكرمة

مشروع مترو أنفاق مكة المكرمة