

شراكة ثقافية بين نادي الباحة الأدبي وجامعة المنيا



البلاد - بخيت ال طالع الزهراني

ضمن شراكة نادي الباحة الأدبي الثقافية وقع النادي مع كلية دار العلوم بجامعة المنيا بجمهورية مصر العربية اتفاقية ثقافية تتضمن تبني أساتذة النقد والأدب بالكلية دراسة ونقد إصدارات النادي واختيار ما يناسب منها لتدريسه لطلاب الدراسات العليا بالكلية وإقامة الندوات والمحاضرات حول هذا الموضوع في الكلية وخارجها. من جانبه أشار الدكتور حافظ المغربي أن قسم البلاغة والنقد هو القسم الوحيد بجامعة مصر الذي سبق أن قرر مادة الأدب السعودي على طلابه ويستغل هذه الشراكة ضمن هذا القرار الذي تعتزه به الجامعة.

وأشار الزهراني أن هذه الشراكة سيطورها النادي بعد موافقة الوزارة عليها ليقيم تحت مظلتها ندوات ومحاضرات في النادي والكلية وكذلك استضافة أساتذة النقد البارزين في الجامعة للمشاركة في ملتقيات النادي وتأتي أيضاً ضمن اهتمام النادي

ببشر الكتاب السعودي وتفعيل حركة النقد وإثراء المكتبة العربية بالمكتب النقدية الحديثة. وسوف يستمر هذا التعاون بإذن الله مع جميع الجامعات العربية والمؤسسات الثقافية التي ترغب في ذلك.

أجند يطور برنامج تأهيل أطفال التوحد في السعودية

طفل من واقع حالته الإعاقة. وفي المرحلة الثالثة للمشروع تدريب الطفل بهدف تعديل سلوكه وفق خطة المعالجين والاختصاصيين. وتتضمن المرحلة الرابعة التعامل مع البيئة المحيطة بالطفل التوحدي وتدريب الأسرة والأشخاص المحيطين المسؤولين عن الطفل. ويمتد المشروع إلى المرحلة الخامسة التي تشمل متابعة المراحل الأربع والتقييم ورصد النتائج وتطوير التدخل العلاجي إذا استدعى الأمر. ويأتي الاهتمام بالأطفال وتمييزهم ورعاية ذوي الاحتياجات الخاصة منهم في صدارة استراتيجية أجند ، والاهتمام الشخصي للأمير طلال بن عبد العزيز.



البلاد - بخيت طالع الزهراني

أقر برنامج الخليج العربي للتنمية "أجند" الذي يرأسه الأمير طلال بن عبد العزيز، مشروعاً لدعم وتطوير البرامج التأهيلية والتوعوية المقدمة لأطفال التوحد وأسرتهم في السعودية. ويتخلل المشروع الذي وافق عليه مجلس إدارة أجند لصالح جمعية أسر التوحد الخيرية في تأهيل وتدريب الأسر والأشخاص المحيطين والمسؤولين عن الطفل التوحدي، وتمكينهم من تطوير مهارات الطفل وتعديل سلوكه. كما يشمل البرنامج تحسين الخدمات المقدمة لأطفال التوحد، وتأهيل كوادر وطنية تكون قادرة على تنفيذ برامج التأهيل والتأهيل والتوعية لفئة التوحدين. ومن المقرر أن يتم تنفيذ المشروع الذي اعتمد خلال اجتماع المجلس ، مؤخرا على خمسة مراحل عبر فريق مكون من لخصاصين في مجالات (النطق والعلاج الوظيفي والنفسي والاجتماعي)، كما سيتولى عملية تقييم وتشخيص حالة الطفل بعد الوقوف على التقارير الطبية، كما سيتم وضع خطة فردية تناسب كل

مهرجان العسل الدولي يشغل اهتمام زوار الباحة

الوحيدية التي تحتوي على مواد ضرورية تغيد الإنسان، ويحتوي على الماء والسكريات والأنزيمات والفيتامينات والأملاح المعدنية والدهنية والبروتينات والأحماض الأمينية والمواد الدهنية والهرمونات والمضادات الحيوية، وكذا الأحماض العضوية. وتتعدد أنواع العسل بحسب النباتات والأشجار التي يتغذى عليها النحل، حيث تضم تلك الأنواع السدر والطلع والسمر والسلم والضهي والقناد والصيفي والسحابة والبرسيم والريبيعي والحمصيات والفواكه وغيرها الكثير. ويتغذى النحل من جبال وأودية منطقة الباحة كأودية الخيطان، والعوامر بقشبه، وبيده، وشوقه، وشمرخ، والجمعة، وماغل، وكرا، والعقيق، وشوقب، وجميعها تمتاز باختلاف أشجارها حيث تنتشر أشجار السدر في الحجاز ونهامة وأشجار الطلع "الشوكة" في فروع مناطق السراة، فيما تنتشر أشجار السمر من حدود الساحل إلى أسفل جبال السروات، وتوجد أشجار الضهيان في سفوح جبال السروات وهو ما يعرف بالإصدار.

يُعد مهرجان العسل الدولي الثامن في منطقة الباحة سمة بارزة للهوية السياحية للمنطقة ، وذلك من خلال ما تحقق له من تطور في فعالياته سنة بعد أخرى حتى اكتسب العالمية، فضلاً عن تزايد أعداد المشاركين من داخل المملكة وخارجها. ويأتي اهتمام منطقة الباحة بإقامة مهرجان العسل الدولي سنويا، مؤكداً لما تمتاز به المنطقة من تنوع في الغطاء النباتي ، المعتمد على التنوع الجغرافي وتنوع المناخ الأمر الذي أسهم في انتشار نشاط تربية النحل وتمكين الكثير من ملاك من إنتاج العسل. ويحتمل النحل في حياته أسراراً عجيبة اكتشف الإنسان في العصر الحديث بعضا منها، وما يزال هناك الكثير من تلك الأسرار التي أودعها الله في ذلك الكائن الذي أوحى إليه أن يشكل مجتمعا تكنولوجيا متكاملا يعمل كمنظومة متكاملة من شبكة من المعلومات والاتصالات، ما منحه القدرة على تطبيق العمل الجماعي على أكمل وجه. ويعد عسل النحل من العناصر الغذائية

سفيرات الحزم يزرن معرض مدينة الملك عبدالله للطاقة



جدة - بخيت ال طالع الزهراني

استقبل معرض مشكاة التابع لمدينة الملك عبدالله للطاقة الذرية والمتجددة سفيرات الحزم من بنات المناطق الحدودية الجنوبية الذين عايشوا الحرب من أبناء جنودنا البواسل المرابطين على الحدود و أبناء الشهداء والمصابين في الاحداث المؤسفة التي تعرضت لها المناطق الجنوبية من المملكة والذين استضيفهم الادارة العامة للتعليم بمنطقة الرياض. وأوضحت مشرفة التوجيه والارشاد بتعليم الرياض المرافقة للسفيرات الاستاذة وفاة العوهلي أن الهدف من الزيارة إطلاع الطالبات المشاركات في البرنامج عن قرب على مجال علمي مهم جدا وهو الطاقة الذرية والطاقة المتجددة شارك في الزيارة سفيرة وثمان مشرفات تربويات مرافقات للسفيرات. وأضافت أن المعرض هو إحدى مبادرات مدينة الملك عبدالله للطاقة الذرية والمتجددة، ويحتوي المعرض على عددين العروضات العلمية التفاعلية (الميكانيكية والكهربائية) والتي تشجع الزائر على التفاعل معها مباشرة، والتزود بالمعلومات المفيدة حول الطاقة الذرية والمتجددة وكيفية الاستفادة من تطبيقاتها في حياتنا.

حيث قدم المعرض فرصة ثرية تجمع بين الترفيه والتعلم والبناء والتجربة. ويساهم في نشر المعرفة بطرق جميلة وممتعة، من خلال دعم الدور الريادي للمملكة في اقتصاديات الطاقة، عن طريق تحفيز النشء في المملكة ليصبحوا رواد طاقة المستقبل. ويقدم المعرض، أيضا، تجارب تفاعلية وبرامج تفاعلية وعروضاً شيقية، تتلوه من خلالها تقنيات توليد الطاقة، كما عرفنا في الماضي، مروراً بتقنيات الحاضر

وتطلعات وابتكارات المستقبل في الطاقة البديلة. ويدعم المعرض رؤية مدينة الملك عبدالله للطاقة الذرية والمتجددة لتعزيز دور المساهمة في التحول بالمملكة من مملكة الطاقة إلى مملكة الطاقة المستدامة. وتعرفت السفيرات على أنواع الطاقة ومصادرها المختلفة وطرق توليدها ونقلها واستخدامها. والابتكارات الحديثة والوظائف المتعددة في مجال الطاقة، ليتمكن من تسجيل أرثهن وتطلعاتهن لمستقبل الطاقة في المملكة، ومشاركة الآخرين بها.

طرق تربط مكة بجدة والانتحاء من (المزدوج) قبل الحج



طرق بديلة: تؤكدنا أن وزارة النقل تعمل على تحقيق أعلى معدلات الاستفادة من هذا الطريق ، بحيث يوفر طريقاً بديلاً إضافياً يربط بين مكة المكرمة و محافظة جدة و يخفف أيضاً من الضغط على طريق الحرمين الذي يشهد حالياً الكثير من الازدحام التي يتطلبها مشروع قطار الحرمين و غيره من المشاريع الحيوية. وتبلغ تكلفة تنفيذ المشروع مبلغ (٨٦.٩٧٧.١٤٦) ريال ، كما يجري العمل حالياً على تنفيذ مشروع انارة الطريق بالكامل مع وضع الحواجز الخرسانية في الجزيرة الوسطية لفصل الطريق.

مكة جدة المباشر: وأبان المهندس مدني ان العمل قائم على قدم وساق في مشروع طريق يبلغ طوله ٤٣٠ ر ٧٢ كلم ، ويتكفله لجماليته بالمراحل الجاري تنفيذها (٤٠٧.٢٦٦ ، ٨١٤ ريال) ، وأن المرحلة الاولى (٤٢٨.٥ كلم) ، والمرحلة الثانية (٦٠٠ كلم) ، والمرحلة الثالثة (٢٧ كلم) ، وبجمالي (٥٣٠.٥٠٠ كلم) ، والتي تقضي في المرحلة الرابعة جاري طرحها للمنافسة ، ويبدأ الطريق من تقاطع حي النزهة بمحافظة جدة (الطار) حتى الدائري الثالث في حي السلامة بالعاصمة المقدسة ، ويتم تنفيذ الطريق بعدد (٤ مسارات) في كل اتجاه وجزيرة وسطية.

الدائري الثاني: وحدثننا المهندس مدني عن مشروع طريق للمشاحنات يربط بين الطريق الدائري الثاني بجدة مع طريق حد / الجموم ، موضحة أنه يتم (حاليا) تنفيذ اعمال ربط طريق (حد / الجموم) بطريق (الدائري الثاني بمحافظة جدة) ، وهو بطول إجمالي (٣٢) جاري تنفيذ جزئين منه ، الجزء الاول بطول (٥ كلم) والجزء الثاني من الطريق بطول (١٠ كلم) ، وهذا ويتبقى مسافة (١٧ كلم) على الطريق يستنفذ في المرحل القادمة بمشيئة الله تعالى ، وتبلغ تكلفت الاجزاء

اليومية الرسمية منها والخاصة ، وكذلك لتوافد المسافرين من خارج البلاد سنويا من خلال موسم العمرة في موسم الحج . المقدسة وأمانة محافظة جدة . وقال ان الاعمال تحت التنفيذ في هذا المشروع تبدأ من تقاطع المرشدية في ما بعد حد / بطول (٥٠٠ ر ٨) كلم) ، حيث يجري تنفيذ مشروع توسعة وتحسين للطريق بعرض (٤ مسارات) وكتف جانبي لكل اتجاه ضمن اعمال المجموعة السادسة ، كما يجري ايضا تنفيذ مشروع تقاطع ربط (حد / الجموم) بالدائري الجنوبي لمحافظة جدة ، والذي يمر بعدد من العواقر تتمثل في استملاكات عدد من العقارات جاري انهاءها للانتهاج، من تنفيذ المشروع .

طريق هدى الشام: وعرج المهندس مدني في مشروع طريق هدى الشام مكة المكرمة بقوله أنه يلعب دورا بارزا في تسهيل الوصول الى مطار الملك عبد العزيز بجدة من مكة ، والطائف ، وتخفيف حركة دخول الشاحنات الى طريق الحرمين ، خصوصا القادمة من وزارة النقل ، وقد تم تنفيذ الجزء الذي يخصص الطريق لمشروع تطوير وتحسين وبالنسبة للجزء الذي يخص وزارة النقل ، وقد تم تنفيذ الجزء الذي يبدأ من مشتل أمانة العاصمة المقدسة بطول (١٢٢ ، ١٥ كلم) ، ويتكون الطريق من مسارات ، وكتف لكل اتجاه ، وتتم صيانته من قبل وزارة النقل

مكة جدة السريع: وأشعار المهندس مدني في ان مشروع طريق مكة جدة السريع يبلغ طوله (٧٢٧ كلم) ، وهو امتداد لجزر الخير (البناء) بمحافظة جدة ، حتى إشارة ميدان الدوار بالعاصمة المقدسة ، وقد تم انشاء الطريق بعدد ٤ مسارات في كل اتجاه وجزيرة وسطية ، وجاري تنفيذ (مسار خامس) لكامل الطريق ، وقد اعتمدت وزارة النقل مؤخرا مشروع تنفيذ اعمال تحسينات لرفع مستوى السلامة والطاقة الاستيعابية للطريق ، وتشمل إضافة مسار خامس في الاتجاهين واستبدال السياج الشبكي في الجزيرة الوسطية بخواجز خرسانية نوع (نيوجرسي) على جانبي الجزيرة الوسطية لكامل الطريق ، بطول يزيد عن ٥٣ كلم في كل اتجاه ، مع ما يلزم من توسعة لجزر الأودية للطريق بتكلفة بلغت ٩٠ مليون ريال .

الربط اللزوج: مضيفا ان الاعمال المنفذة جاءت نظراً للدور الحيوي الكبير والبارز الذي يقوم به طريق (جدة / مكة المكرمة السريع) من خلال ربط "مزدوج" بين محافظتي (جدة والعاصمة المقدسة) ، بالإضافة الى كثافة الحركة المرورية اليومية عليه باستمرار في المواسم الدينية من كل عام ، وايضا لكون الطريق يخدم العديد من المواطنين والمقيمين للتنقل الى اعمالهم

جدة- عبدالهادي المالكي أوضحت الإدارة العامة للعلاقات العامة والإعلام بإسامة منطقة مكة المكرمة ، أن وزارة النقل ممثلة في فرع المنطقة تعكف على تنفيذ عدد من المشروعات الحيوية " الضخمة " ، والتي تستخدم منطقة مكة المكرمة). ونذكر أن الفرق الفنية نشرت مهندسين واستشاريين وعمال البناء والتشييد على جنبات طريق الحرمين السريع ، وطريق مكة القديم ، وطريق هدى الشام ، وطريق مكة جدة المباشر ، والطريق الدائري الثاني بجدة مع طريق حد الانتهاج، منها مع مارسم ويحط له في (الخطة العشرية) لمنطقة مكة المكرمة ، مما يعكس إيجابا على سهولة الحركة للمواطنين في المنطقة ، علاوة على طريق الحرمين السريع ، خصوصا خلال موسم الحج والعمرة .

وحسب تقدير عدد من الاقتصاديين والمهتمين فان أكثر من ٣٥ مليون راكب سينتفيد من تلك المشاريع ، والتي ستشكل "قوة" في النقل تستجيب من منطقة مكة "أيقونة" حضارية ، ما ستحققه من إختصار للوقت حال الرغمة في التنقل بين جدة ومكة والعكس ، مشيرين إلى أن نسبة الحوادث المرورية سيكثرت لها "نصيب الأسد" في الانخفاض لما تتميز به الطرق الجديدة من سعة في المسارات والتحديرات المرورية ، علاوة على الرقابة الدائمة لرجال (أمن الطرق) لتحقيق أعلى معدلات السلامة لكل مرتادها .

وأوضحت الإدارة أن جولة مستشار خادم الحرمين الشريفين أمير منطقة مكة المكرمة صاحب السمو الملكي الأمير خالد الفيصل على عترة طريق مكة - جدة السريع وعدم إنجاز أعمال التوسعة والتطوير التي أقرت قبل ٦ أعوام مضت ، كان لها الأثر الأكبر في إعادة تسريع وتيرة العمل فيه ، إذ كانت وزارة النقل أعلنت في عام ١٤٢٢ هـ انتهاء المرحلة الأولى بتكلفة ٥٩ مليون