البلاد فجر الصحافة السعودية تأسست عام ١٣٨٣ هـ

المؤسسون: صوت الحجاز
أسسها: محمد صالح نصيف
في ٢٧/١١/١٣٥٠هـ - ٤/أبريل/١٩٣٢م
وعاودت الصدور باسم (البلاد السعودية)
في ١/٤/١٣٥٤هـ - ٣/٤/١٩٤٦م
(البلاد السعودية / عرفات) ادمجتا بمسمى البلاد
في ١٦/٧/١٣٧٨هـ - ٢٦/١/١٩٥٩م

رئيس مجلس الإدارة: محمد عبدالله الخريجي

المدير العام: عبدالحفيظ عبدالعزيز قاري

المقر الرئيسي: شارع الصحافة - جدة
السنترال العام: ٦٧١١٠٠٠
عشرة خطوط
wr@albiladdaily.com

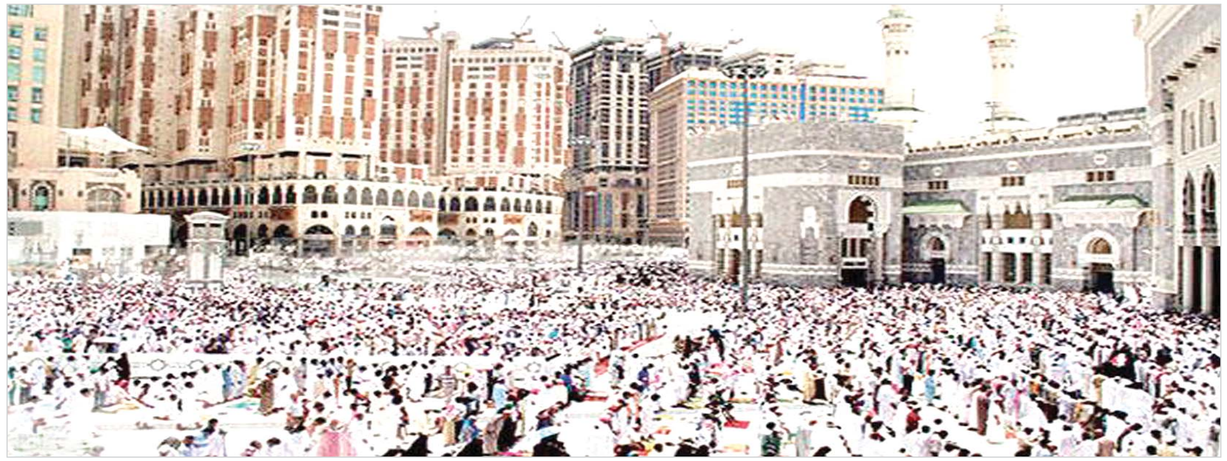
الإدارة: جدة شارع الصحافة ؛ ص.ب ٣٦٤٠ جدة ٢١٤٤٢
الفاكس : ٦٧١٢٤٤٥
info@albiladdaily.com

الإعلانات: الإعلانات: ٦٧٣١٤٩٤
البلاد : ٦٧١١٠٠٠
تحويلة ٣٥٥ - ٣٩٩
الفاكس : ٦٧٣٢٠٠٦ - ٦٧١٦٢٤١
ad@albiladdaily.com
التوزيع والاشتراك: ٦٧٦٠٧١٧

(البلاد) داخل سرادق الاحتفال المكي

خادم الحرمين الشريفين يشرف غداً حفل أهالي مكة المكرمة

العاصمة المقدسة تلبس أجمل حللها ترحيبا وفرحا بمقدم المليك



مكة المكرمة – احمد الاحمدي

يشرف خادم الحرمين الشريفين الملك سلمان بن عبدالعزيز آل سعود ،حفظه الله، مساء غد الاحد الحفل الترحيبي الكبير الذي يقيمه له ايده الله اهالي مكة المكرمة باشراف ومتابعة من صاحب السمو الملكي الامير خالد الفيصل بن عبدالعزيز مستشار خادم الحرمين الشريفين امير منطقة مكة المكرمة حيث تم الانتهاء من وضع كافة الترتيبات اللازمة لاقامة الحفل ابتداء من اقامة سراق الاحتفال بموقف حجز السيارات بطريق مكة جدة السريع ويضم الحفل على صور حية للحياة المكية قديمامن اسواق تجارية ومحلات للبيع ومأكولات شعبية ومقار عدد الاحياء ومراكيز الوجهاء والاعيان ونماذج للاحياء المكية القديمة مثل السوق الصغير والقشاسية وسوق الليل والمدعي والشامية والقرارة بالاضافة الى صور حية للزواجات المكية وزفة العريس وغير ذلك من الصور والمجسمات التي تجسد الحياة المكية القديمة .وقد انتهت جميع الاستعدادات لاعداد المقر الرئيسي للحفل ومحتوياته لاخراجه بصورة مشرفة ومناسبة تليق بمكانة المحتفى به ومكانة مكة المكرمة في قلوب زوارها وعمارها.

تزيين الشوارع:

وقد قامت امانة العاصمة المقدسة بجهود كبيرة لتزيين شوارع مكة المكرمة ومداخلها باعلام المملكة الخضراء التي تحمل راية التوحيد خفاقة (لا إله إلا الله محمد رسول الله) بالاضافة الى الصور الكريمة لقادة هذه البلاد حفظهم الله خادم الحرمين الشريفين الملك سلمان بن عبدالعزيز وصاحب السمو الملكي الامير محمد بن نايف بن عبدالعزيز ولي العهد نائب رئيس مجلس الوزراء ووزير الداخلية وصاحب السمو الملكي الامير محمد بن سلمان بن عبدالعزيز ولي ولي العهد النائب الثاني لرئيس مجلس الوزراء وزير الدفاع (رعاهم الله وايدهم بنصره وتوفيقه) حيث وضعت هذه الاعلام والصور الكريمة على أعلى اعمدة الانارة واعلى الجسور وفي اللوحات الاعلانية وفي الشوارع الرئيسية بمداخل مكة المكرمة والطرق الدائرية المحيطة بالمسجد الحرام.

سعادة غامرة:

وقد اعرب عدد من وجهاء واعيان مكة المكرمة وعمد الاحياء والمواطنين عن سعادتهم البالغة بهذه الزيارة التي وصفوها بغير المستغربة من ولاة الامر في هذه البلاد.

اكثر من ٢٥١ مليار ريال للمشاريع:

ومما تجدر الاشارة اليه ان منطقة مكة المكرمة تشهد حاليا مشاريع تطويرية مختلفة بلغت نحو ٢٥٦٨ مشروعاً منها ٥٦٠ مشروعاً جديداً تم اعتمادها بموازنة العام المالي الحالي بتكلفة اجمالية بلغت ٢٥١,٦ مليار ريال فيما بلغ عدد المشاريع الجاري تنفيذها في المحافظات خارج مدن مكة المكرمة وجدة والطائف نحو ٧٣٩ مشروعا بنسبة تقدر بـ ٢٨,٦٪ عن اجمالي في شهر رمضان المبارك من عام ١٤٣٢هـ ويتضمن المشروع مسارات بدرجة انسيابية بدلا من الدرج العادي لضمان سهولة وصول المعتمر والحاج لصحن الطواف بكل سهولة ويسر وسيتم تزويد الساحات بمظلات متحركة على غرار الموجودة بالمسجد النبوي الشريف الا انها ستكون اكبر من حيث المساحة وسوف تستخدم فيها تقنية عالية للتهوية وتلطيف الهواء الخارجي كما تشتمل توسعة صحن المطاف على انشاء رواق جديد بطابع هندسي معماري حديث كما يتضمن المشروع تخصيص مسار خاص لذوي الاحتياجات الخاصة يسع لـ ٨٠٠٠ طائف في الساعة الواحدة لترتفع الطاقة الاستيعابية لصحن المطاف الى قرابة ١٠٥ آلاف طائف في الساعة بدلا من ٤٨ ألف طائف.

محطة التبريد:

كما يجري العمل حاليا في انشاء اكبر محطة تبريد في العالم تتبع للمسجد الحرام بطاقة انتاجية تقدر بـ ١٦٠ طنا لتبريد المسجد الحرام وسوف تنتج في مرحلتها الاولى ٨٠ الف طن تبريد وفي المرحلة الثانية نفس الكمية وهذه المحطة سوف تؤمن التبريد للمسجد الحرام في التوسعة السعودية الاولى اضافة الى توسعة الملك عبدالله يرحمه الله. والمحطة تستخدم انظمة طاقة حديثة بحيث تقلل الاستهلاك مقارنة بالمحطات الحالية كما سيتم انشاء محطة للتخلص من نفايات المسجد الحرام في حارة الباب على مساحة تقدر بـ ٧٠ الف متر مربع بحيث يتم التخلص من نفايات الحرم عبر نظام الشفط الآلي حتى الوصول الى المحطة ومن ثم يتم التخلص منها عبر الناقلات المخصصة لهذا الغرض.

القطار:

كما انه وفي مجال مشاريع القطار يجري العمل حاليا في انشاء محطة قطار الحرمين الشريفين في حي الرصيفة بمكة المكرمة ويعد المشروع اكبر مشروع نقل على مستوى الشرق الاوسط وفريد من نوعه وهو يربط مكة المكرمة والمدينة المنورة ورابغ وجدة ومطار الملك عبدالعزيز الدولي وميناء جدة الاسلامي ويبلغ طول مساره اكثر من ٤٥٠ الف كلم ويتكون المشروع من ٢٥ قطاراً كل قطار يتكون من ١٣ مقطورة ويتسع كل قطار لـ ٤٠٠ راكب وهي مقطورات كهربائية مجهزة بكافة التقنيات الحديثة ذات الجودة العالية وتصل سرعتها التشغيلية الى ٣٠٠ كيلو متر في الساعة الواحدة .وقد روعي في اعمال تصميم الشروع التنفيذ وفق اعلى المعايير العالمية وان جميع التصاميم التي نفذت به خاصة بالمشروع ولا يتشابه مع أي قطار آخر دولياً وقد تم تصميمه وتنفيذه بما يتوافق مع الاجواء المناخية والتضاريسية للمملكة والمشروع الآن في مراحله الاخيرة وعلى وشك الانجاز. ويمثل هذا المشروع احد العناصر المهمة في البرنامج التنفيذي لتوسعة شبكة الخطوط الحديدية في المملكة. ويعد مشروع قطار الحرمين السريع ضرورة ملحة في الوقت الحاضر لعدة اعتبارات من اهمها تنامي اعداد الحجاج والمعتمرين عاماً بعد عام فضلا عن الزوار والمعتمرين من المقيمين والمواطنين الذين يفدون الى مكة المكرمة والمدينة المنورة طيلة اشهر العام وفي مواسم العطل والاجازات.

الطرق الدائرية المحورية:

وهناك مشاريع الطرق المحورية والدائرية والاشعاعية التي يجري العمل في تنفيذها

مشاريع الطرق الدائرية:

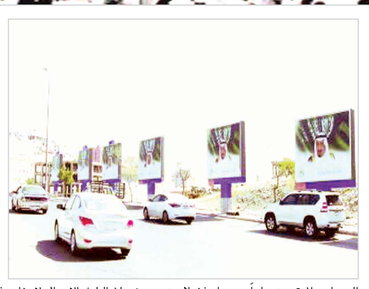
وهناك مشاريع للطرق الدائرية في مكة المكرمة وهي اربعة طرق تحيط بمكة المكرمة كإحاطت السوار بالمعصم منها الطريق الدائري الاول حيث يبلغ الطول الاجمالي لاجزاء هذا الطريق الواقعة ضمن نطاق المشروع حوالي (٢,٥٨٠ مترا) حيث يتضمن المشروع تنفيذ ستة جسور هي جسر تقاطع الطريق الدائري مع طريق جبل الكعبة بطول ٢٣٠ مترا وجسر تقاطع الطريق الدائري مع طريق ام القرى بطول اجمالي ٢٦٠ متراً وجسر تقاطع الطريق الدائري مع طريق ابراهيم الخليل بطول ١١٥ متراً وجسر تقاطع الطريق الدائري مع شارع اجياد بطول ٩٩ متراً وجسر تقاطع الطريق الدائري مع شارع المسجد الحرام بطول ٢٥٠ متراً وجسر الطريق الدائري خلف وقف الملك عبدالعزيز جزء من محطة كدي بطول ٣٩٠ متراً وكذلك ترحيل المسار الحالي لانفاق القشاشية باتجاه الشمال واعادة انشائها ضمن المسار الجديد للطريق الدائري الاول وتأهيل وتطوير الخدمات الكهربائية حاليا كما تم الانتهاء من اعمال القطع الصخري للمشروع بنسبة ٩٧٪ وقد بلغت نسبة الانجاز الاجمالية لجسر تقاطع الطريق الدائري مع طريق جبل الكعبة الدائري مع طريق ابراهيم الخليل بطول ١١٥ متراً وجسر تقاطع الطريق الدائري مع شارع اجياد بطول ٩٩ متراً وجسر تقاطع الطريق الدائري مع شارع المسجد الحرام بطول ٢٥٠ متراً وجسر الطريق الدائري خلف وقف الملك عبدالعزيز جزء من محطة كدي بطول ٣٩٠ متراً مع شارع المسجد الحرام بنسبة ٨١-٨٧٪ وجسر الطريق الدائري الاول خلف موقف الملك عبدالعزيز جزء من محطة كدي بنسبة ٢٥,٢٢٪ وقد تم الانتهاء من اعمال القطع الصخري المغلق لانفاق القشاشية للجانبين الايمن والايسر بطول ٤٨,٣ متر للجانب الايمن و٤٨٥ مترا للجانب الايسر وتم تنفيذ الاعمال الكهربائية والتشطيبات المؤقتة للنفق وتم تشغيله بصفة موقتة خلال شهر رمضان المبارك المنصرم كما تمت اعمال الصيانة والتشطيبات الداخلية والارصفة لانفاق الفلق القائمة ضمن اعمال التأهيل كما تم استكمال الاسفلت المؤقت داخل وخارج الانفاق كما تمت الاعمال الكهروميكانيكية المؤقتة لتشغيل الانفاق وبمقارنة نسب الانجاز لاعمال المشروع الجاري تنفيذها بالنسب المستهدفة للاعمال يتضح بان المشروع واستناداً على المعدلات الحالية فانه سيتم الانتهاء من تنفيذ كامل المشروع وتشغيله والاستفادة منه بالكامل قبل انتهاء المدة التعاقدية للتنفيذ. وقد تم فتح وتشغيل المشروع جزئياً في شهر رمضان المبارك المنصرم.

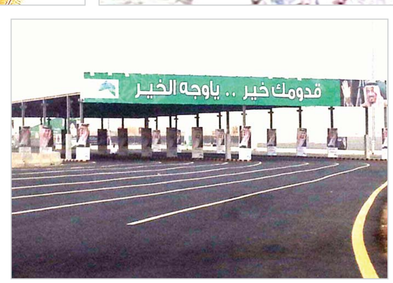
الدائري الثاني:

اما الطريق الدائري الثاني فهو يربط منطقة قوز النكاسة من جهة طريق الملك عبدالعزيز بشارع جرهم وتقاطع شارع ام القرى وتقاطع البيبان ويشمل المنطقة الواقعة بين شارع حسان بن ثابت مروراً بساحة السلام وحتى احياء النزهة والزهراء غرباً وحتى جسر الحجون شمالا ويبلغ طول هذا الطريق ٦ كيلومترات باربعة مسارات لكل اتجاه وعرض يقدر بـ ٤١ متراً اضافة الى جزيرة وسطية بخمسة امتار كما يشمل هذا المشروع على توسعة جسر الككية والطندباوي بشارع جرهم ودورانات ومنحدرات وانشاء جسر جديد بشارع جرهم بطول ٨٠٠ مترٍ مع المنحدرات وذلك حتى تكون حركة السير المرورية حرة في كل الاتجاهات.

الدائري الرابع:

اما مشروع الطريق الدائري الرابع فسوف تشمل نطاق اعمال تطوير وتوسعة الطريق القائم لكي يتناسب مع المقطع العرضي النموذجي وذلك من تقاطع منطقة كدي على الطريق الدائري الثالث الاوسط وتنفيذ اعمال التقاطع مع طريق مزدلفة تقاطع منطقة المسخوطة والانفاق في منطقة التقاطع مع طريق مزدلفة المؤدي الى انفاق اجياد ويشمل انشاء الانفاق والجسور في منطقة التقاطع وتنفيذ اعمال الانفاق بطول ١,٤٥ كيلو متر وتنفيذ اعمال الممر العلوي فوق منطقة العزيزية وذلك بطول كيلو متر واحد وفوق شارع الحج بطول ١٣٠٠ متر كما يندرج فيه تنفيذ اعمال الممر السفلي والانفاق تحت مساحة الجمرات وذلك في المساحة بين شارع الامير ماجد وطريق الملك فهد بطول ٨٧٥ متراً.





أهالي مكة المكرمة يجددون البيعة والولاء والوفاء لسلمان الخير

رئيس التحرير: علي محمد الحسون

مديرا التحرير: ناصر عبد الرحمن الشهري — جبر نور العتيبي

سكرتير التحرير: بخيت طالع الزهراني

التحرير: ص.ب ٧٠٩٥ جدة ٢١٤٦٢ الفاكس ٦٧٢٠٠٦٢ wr@albiladdaily.com

المكاتب: مكة المكرمة هاتف: ٢٥٥٤٠٣٨ - ٢٥٥٠٠٦٧٨ فاكس: ٢٥٥٨٦٥٥٨ - المدينة المنورة هاتف: ٨٤٢٥٥٢٥٠ فاكس: ٨٤٢٨٣٨٤٠ - الرياض هاتف: ٤٠٢٤٦٩٦ - ٤٠٢٤٦١٠ فاكس: ٤٠٢٤٧٨٤٢ - الدمام هاتف: ٨٣٤٢٠٩٥١ فاكس: ٨٣٣٣١٢١ - القصيم هاتف: ٣٢٣٢٥٧٥٧ فاكس: ٣٢٤٠١٩٨ - الطائف هاتف: ٧٣٨٤٩٦٩ - ٧٣٨١٧٢٢ - ٧٣٣٠٧٠٩ فاكس: ٧٣٣٤٥٥٥ - أبها هاتف: ٧٢٢٤١٩٤ فاكس: ٧٢٢٤٧٧٨ - الباحة هاتف: ٧٢٧٧٠٥٥١ فاكس: ٧٢٧٧٠٥٥١ - نجران هاتف: ٧٥٢٢٣٣٠١ فاكس: ٧٥٢٢٩٤٠٨ - جازان هاتف: ٧٣٢٢٦٥٥٩ فاكس: ٧٣٢٢٢٦٦١ - ينبع هاتف: ٤٣٩١٦٦٨٣ فاكس: ٤٣٩١٦٦٨٤ - الاحساء هاتف: ٥٨٥٥٠٧٧٦ فاكس: ٥٨٥٢٥٢٦ - ٥٨٥٢٥٢٦

البلاد فجر الصحافة السعودية تأسست عام ١٣٨٣ هـ