

مدير مرور جدة اللواء الحربي لـ (البلاد) :

لجنة ثلاثة من المرور والشرطة (البحث الجنائي) والأمانة لسحب السيارات الخربة

هناك آلية لسحب السيارات الخربة قبل سحبها من مكانها



اللواء وصل الله الحربي عن هذا الموضوع قال : إن هناك ثلاثة لجان مكونة من مرور محافظة جدة وشرطة محافظة جدة (البحث الجنائي) وأمانة محافظة جدة تعمل على مدار الساعة في كافة أنحاء المحافظة في شمال جدة ووسط جدة وجنوب جدة ممن انشائنا في سحب السيارات الخربة والتالفة والتي توقف لفترات طويلة دون اكتراط أصحابها لها وربما يعود ذلك لاطبع فني للمركبة أو لأي أسباب أخرى وهناك آلية عمل هذه اللجنة تكون وفق تدريج في سحب السيارات من مواقعها فالملاحة الأولى يتم وضع إشعار تذبذب على المركبة قبل سحبها والتاكيد عبر عمليات شرطة جدة بأنها لا توجد عليها ملاحظات أمنية وتترك لفترة مديدة ويعطي فرصة لاصحاحها إذا رغب في سحبها والاستفادة منها وفي المرحلة الثانية يتم سحبها ولا زالت أعمال اللجنة قائمة بشكل مستمر ومتتابعة موقع هذه السيارات والقضاء على هذه الظاهرة وقد تم سحب خالل العام الماضي ٣٥٤٢هـ (٣٥٤٢) سيارة في المحافظة.



جدة - عادل القرني

٣٥٤٢ سيارة تم سحبها في محافظة جدة خلال عام ١٤٣٥هـ

أعمال اللجان مستمرة وعلى مدار الساعة لسحب السيارات التالفة



دائماً أثناء وجودها في الشوارع . كما يقتصر بها أو الاستفادة منها بشكل يهدى الاقتصاد الوطني . وفي تصريح مدير المرور جدة



اللواء وصل الله الحربي يتحدث للزميل عادل القرني

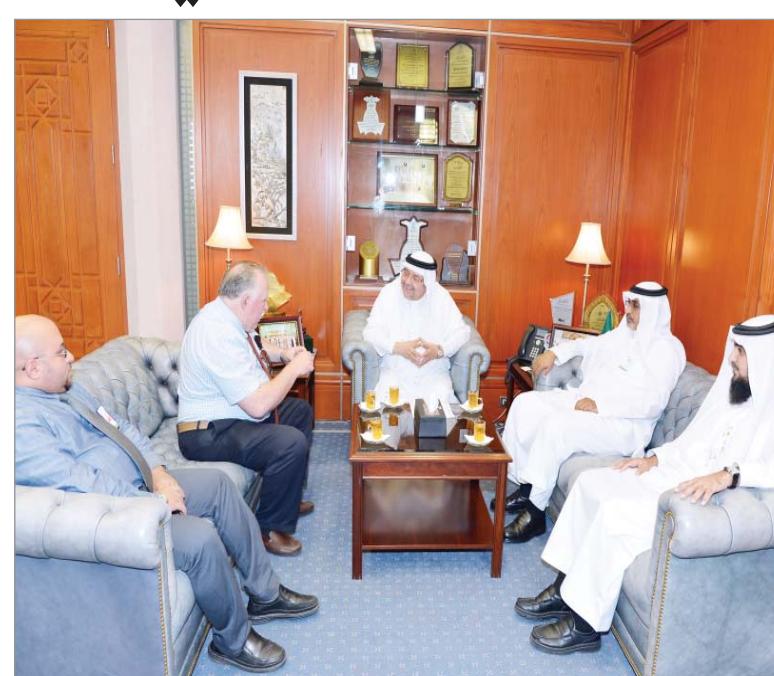
شكلاً كثيفاً أو أن تكون قد تعرضت لنفاذ السيارات في إساعتها لظهور المدينة لأنها لحوادث أو تأكل لونها بفعل حرارة الشمس القوية التي تتعرض لها بشكل دائم ما يتراكم عليها التراب والغبار



عادت ظاهرة تكسس السيارات التالفة والمهملة في الشوارع الفرعية والرئيسية والساحات العامة التي تقع قرب المناطق الصناعية في مدينة جدة من جديد حيث لا يكاد يخلو حي من أحياء مدينة جدة من وجود سيارة إن لم تكن مجموعة سيارات تالفة، أو «مشلحة» ومهملة منها ما هو مصدوم من آثار الحوادث المرورية ومنها ما هو مغطى ومهمل أيام بعض المنازل، والبعض منها أصبح هيكلًا فقط وذلك بعد أن قل نشاط اللجنة الثلاثية المشكلة من إمارة منطقة مكة المكرمة والأمانة العامة والمرور عن المتابعة بعد حلولهم الأخيرة والتي كانت قبل أكثر من عام حيث عادت السيارات الخربة للتلزيم وشكل غير مسبوق منذ فترة بالمنطقة الصناعية رغم أن هناك قراراً يمنع الورش وأصحاب السيارات من رمي المركبات التالفة في الشوارع والساحات المجاورة للصناعية والتي تتسبب في اختناقات مرورية دائمة وإعاقة حركة السير، بالإضافة إلى أنها تعد ساحة ملائمة لبعض الخارجيين على القانون كي يمارسوا فيها بعض الجرائم من ترويج المخدرات أو ممارسة بعض الأفعال المنافية للآداب والأخلاق العامة. ومن الجوانب السلبية الأخرى التي تنتج عن وجود هذه السيارات في الشوارع والميادين العامة أنها تكون عرضة للسرقة منها وأخذ بعض قطع الغيار لاستخدامها في إصلاح السيارات المائنة دون وجه حق، حيث يعم بعض ضعاف النفوس بسرقة قطع الغيار المهمة من تلك السيارات وبيعها لورش الصيانة أو في الأماكن التي تبيع تلك القطع لكي يتم إعادة استخدامها في صيانة

الوقف العلمي بجامعة المؤسس يشجع تحويل الأبحاث إلى مشروعات إبداعية

فلادير تورتشيلين يلتقي طلاب جامعة المؤسس



جدة - عادل القرني

اجتمع وكيل جامعة الملك عبد العزيز للدراسات والبحث العلمي الأستاذ الدكتور عدنان بن حمزة رايد بالبروفيسور فالديمير تورتشيلين المتخصص في علم الكيميائية الدوائية من جامعة نورث ايسترن بمدينة بوسطن بولاية ماساتشوستس بالولايات المتحدة الأمريكية، ويشغل منصب رئيس مركز التكنولوجيا الصيدلانية وأبحاث النانو بالجامعة والذي يقوم بتقديم مجموعة من المحاضرات الفنية بكلية الطبول والمسييد والبروفيسور فالديمير تورتشيلين في قاعة الدراسات العليا التابع للجامعة بالإضافة إلى عقد جلسات علمية مع طلاب الدراسات العليا بالجامعة، والمساعدة في توجيههم علمياً. كما يعمل بالمشاركة مع الفريق البحثي المتعاون مع الجامعة للتقدم بمقرر بحثي عن تحسين أداء عدد من علاج السرطان باستخدام مواد طبيعية مفصولة من بنيات متنشطة في شبكات الجزيئة العربية ولاسيما داخل المملكة العربية السعودية.



جدة - غفران إبراهيم



أكد مدير التنفيذى للوقف العلمي بجامعة الملك عبد العزيز الدكتور عصام بن حسن كوشى على أهمية تحويل ثبات الأبحاث من المختبرات والمعامل ونقلها وتحويلها إلى عمل تجاري ومشروعات إبداعية وتشجيع رواد الأعمال من خلال حاصتنات الأعمال الصناعية والتكنولوجية.

«جا» ذلك في تصريح له على هامش ورشة «الباحثات الصناعية والتكنولوجية» والتي نظمها الوقف العلمي بجامعة الملك عبد العزيز بجدة بمشاركة استراتيجية مع الهيئة السعودية لل恨不得 الصناعية ومناطق التقنية من بمكتبة الملك فهد العامة بجدة.

مؤكداً بأن الورشة أبرزت دعم الجهات الوطنية للمشاريع في مجالات التقنية وإنشاء صناعة تقنية قادرة على المنافسة الدولية بما يكلل تنمية مصادر الدخل والتوظيف في المدن الصناعية ومناطق التقنية» مدن الدفع